



ProSevillaPort
Asociación para la Promoción
del Puerto de Sevilla



RESUMEN DE PRENSA



Lunes, 24 de junio de 2019

La ampliación del acceso, paso a paso

Preparativos

Ya se ha iniciado la monitorización de los tirantes para conocer su estado en cada momento. Actualmente, están afectados por filtraciones de agua que los hacen vulnerables.

Tirantes

Se sustituirán todos los tirantes, que son los mismos desde su inauguración en 1991. Los nuevos se anclarán fuera del tablero, liberando así espacio para crear un nuevo carril.

Recrecido de pilonos

Se instalarán unas estructuras metálicas bajo el tablero para anclar los tirantes y preparar el acceso para una futura ampliación que permitiría lograr cinco carriles por sentido.

Tráfico

Los trabajos se llevarán a cabo sin cortar el tránsito rodado. Las afecciones durante la obra, que durará algo más de dos años, serán mínimas, con desvíos puntuales y de madrugada.



El puente del Centenario es el tramo más problemático de la SE-30

JUAN FLORES

El Gobierno destina 13 millones para el puente del Centenario

► Con ellos se financiarán los trabajos previos a la sustitución de los tirantes y la ampliación

ELENA MARTOS
SEVILLA

El Consejo de Ministros autorizó ayer una partida de 13.342.218,69 euros para iniciar los trabajos previos para la sus-

titución de los tirantes y la ampliación del puente del Centenario de Sevilla. La actuación está considerada de emergencia, dado el estado de los tensores, que están afectados por filtraciones, como adelantó ABC. Ese es el principal motivo de la obra que anunció el pasado verano el ministro de Fomento en funciones, José Luis Abalos, y no la creación de un carril extra para aliviar los embotellamientos, que también se llevará a cabo.

Con este montante que el Gobierno

central ha aprovisionado se realizará la monitorización continua y los trabajos previos para el cambio de los tirantes, que se irán anclados fuera del tablero y no por dentro como sucede ahora. Eso permitirá liberar el espacio que actualmente se pierde en ambos sentidos, ganando así un carril extra. Para ello se instalarán unas estructuras metálicas bajo el firme que tendrán una doble función: por un lado servir de base a los gruesos cables de acero que sostienen el puente y por el otro, pre-

parar el terreno para una ampliación, mucho más ambiciosa, que se llevaría a cabo en el futuro para duplicar la capacidad de este tramo, pasando de cinco a diez carriles, como recoge el anteproyecto de la obra con el que trabaja la Dirección General de Carreteras.

La actuación de urgencia que Fomento tiene prevista no es ni mucho menos barata. Está presupuestada en 112.293.727,17 euros (IVA incluido) y necesitará un plazo de ejecución de unos 27 meses de trabajo, como indica el documento al que ha tenido acceso ABC. Por tanto, los 13 millones que el Consejo de Ministros acaba de autorizar apenas son la punta de lanza para la gran obra que se irá licitando por partes en los próximos meses.

El plan del Ministerio es llevar a cabo todos los trabajos sin cortar el acceso. Sólo se harán algunos cierres puntuales de madrugada para afectar lo mínimo posible a la circulación, como se comprometió el propio ministro cuando hizo el anuncio. El modelo que se ha elegido para la sustitución de los tirantes así lo permite, pues se mantendrán los antiguos, que estarán en permanente vigilancia, mientras se colocan los nuevos que irán hacia el exterior. Una vez finalizada esa fase, se retirarán, liberando de esta forma el carril extra prometido.

Para evitar las afecciones al tráfico, las piezas metálicas y los nuevos tensores se construirán en los propios talleres y se trasladarán en barcas hasta la zona de trabajo. Como mucho se sacaría de servicio un único carril que ocuparán las grúas. Lo que sí será necesario es solicitar el uso de algunos viales en la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) para la operativa de los trabajos, un asunto que está pendiente de discusión con los responsables de la Autoridad Portuaria.



DEL 19 AL 29 DE JUNIO

ZONA DE JUEGOS
DE LUNES A VIERNES DE 17H A 21H
SÁBADOS DE 12H A 14H Y DE 17H A 21H

CONOCE A MASHA Y EL OSO
SÁBADOS 22 Y 29 DE JUNIO DE 16H A 21H

 **Los Alcores**
Centro Comercial

Autovía A-92 km 8,8, salida 7 Alcalá de Guadalcázar
www.ccalcores.com

SEVILLA

LA CATENARIA



ANA S. AMENEIRO

twitter @alamedera

● Los dos planes para hacer ciudades más sostenibles duraron apenas medio año y ambos fueron desactivados por el PP al llegar a la Alcaldía con justificaciones de que no funcionaban

Tristes parecidos entre el Plan Centro y el Madrid Central

El PP de Zoido fulminó el Plan Centro de Sevilla (que restringía el tráfico en el casco histórico) al llegar a la Alcaldía a finales de julio de 2011 y lo mismo acaban de hacer en Madrid los populares (con apoyo de Ciudadanos y Vox) al ocupar el poder: laminar el proyecto Madrid Central que redujo drásticamente la circulación en la almendra de la capital española para contribuir a frenar el cambio climático.

Los paralelismos son asombrosos. Ambos planes de restricción duraron apenas medio año al ponerse en marcha al final del mandato. En Sevilla el PP de Zoido se fabricó la coartada (que resultó ser falsa) de supuestas irregularidades, de "fraude" en el Plan Centro y de que este no funcionaba para justificar la decisión. No le bastaba con llevar en su programa electoral que pondría fin a esta medida estrella del mandato de Monteseirín-Torrijos (PSOE-IU). Necesitaba una justificación más poderosa al conocer que más de la mitad de los sevillanos (53,8%) apoyaban el Plan Centro y no deseaban su eliminación, según las encuestas ciudadanas de aquellos años.

En Madrid el tráfico vuelve al centro en julio y el PP ha argumentado igualmente que el Madrid Central de Manuela Carmena no ha funcionado ni ha rebajado la contaminación, pese a que los datos dicen todo lo contrario.

EL TESTIMONIO DEL EDIL DEMETRIO CABELLO

La verdadera historia de la estrategia del PP para acabar con el Plan Centro de Sevilla nos la des-



Fran Fernández, ex edil de Movilidad (PSOE), compareció en la comisión de investigación del Plan Centro en 2011.

El PP fabricó un informe del supuesto fraude, irregularidades y desvíos del plan

veló a la prensa en la comisión de investigación el insigne Demetrio Cabello, que fue delegado de Movilidad de Zoido los dos primeros años del mandato y falleció varios años después. Este periódico, en la persona que escribe, siguió todas las sesiones de aquella comisión. El testimonio de Cabello en la investigación

abierta a finales de 2011 sobre el Plan Centro sirvió para conocer que él tenía orden de derogarlo al ser una promesa electoral de Zoido, que a eso se dedicó desde que tomó posesión y que a posteriori llegó a su área un informe que hablaba de supuestas irregularidades del Plan centro que Cabello reenvió directamente a la Alcaldía. Pero Alcaldía, en lugar de corroborar esas acusaciones del informe, aireó a la prensa días antes de derogar el Plan Centro las acusaciones que contenía de desvíos presupuestarios, de adjudicación irregular del concurso y de fallos de las cámaras que señalaban tanto a funcionarios del

Ayuntamiento como a la empresa SICE adjudicataria.

Para salvar su imagen, el PP convocó una comisión de investigación del asunto que le salió rana. Tras escuchar el testimonio de siete funcionarios de Movilidad, la comisión supo que el informe de supuestas irregularidades fue posterior a la orden dada por Zoido a Cabello para que derogara el Plan Centro, que lo redactó un funcionario jefe que estuvo apartado del Plan hasta la llegada del PP al gobierno local y que los supuestos fallos de los que hablaba eran anteriores a la puesta en marcha del Plan en diciembre de 2010 y anteriores al acta de recep-

ción del sistema de cámaras en mayo de 2011.

Aquella comisión dejó seriamente tocado políticamente al portavoz del gobierno de Zoido y presidente de la comisión de investigación, Francisco Pérez, y sus conclusiones perjudicaron más que beneficiaron a los intereses del PP municipal. Pérez acabó pidiendo disculpas a la empresa SICE y a los funcionarios por las acusaciones que resultaron ser falsas. La única verdad del Plan Centro que se pudo verificar en la comisión es que las multas dejaron de tramitarse por un problema provisional de falta de personal.

El drama de Sevilla es que ningún alcalde desde Monteseirín le echa valor a restringir el tráfi-

La comisión de investigación se volvió en su contra y el PP tuvo que pedir disculpas

co en el centro a pesar de ser la zona de la ciudad que recibe a diario más desplazamientos motorizados y de todo tipo: más de 215.000 al día, según las encuestas de movilidad que culminó Espadas al final de su primer mandato.

Tampoco el socialista Juan Espadas rescató el plan de restricción del tráfico en el centro al entrar en la Alcaldía en 2015, ni siquiera para aprovechar lo que funcionaba y mejorarlo que fallaba. Con su minoría pudo haberlo impulsado con los apoyos de los grupos de izquierda, pero prefirió no hacerlo. IU y Participa le mandaron que lo pusiera en marcha. En la campaña electoral de 2015 Espadas confesó que no era partidario de recuperar tal cual el Plan Centro derogado aunque sí de restringir la circulación porque la saturación de vehículos perjudica al turismo y a los habitantes de este distrito.

Fomento destina 13 millones a trabajos previos al cambio de tirantes del Centenario

R. S.

El Gobierno central en funciones de Pedro Sánchez tomó razón ayer, en la habitual reunión semanal del Consejo de Ministros, de la declaración de emergencia de las obras de monitorización continua y trabajos previos para la sustitución de tirantes del

Puente del Centenario de Sevilla.

De esta manera, el Ministerio de Fomento ha adoptado el acuerdo por el que se toma razón de dicha declaración de emergencia de obras en el Puente del Centenario, situado entre los puntos kilométricos 10+000 y 12+000 de la autovía SE-30,

en la provincia de Sevilla, por importe de 13.342.218 euros, según figura en la referencia del Consejo de Ministros de este viernes, consultada por Europa Press.

Este puente es objeto de un proyecto del Ministerio de Fomento para ampliar su capacidad con un carril más de circula-

ción (frente a los cinco actuales) por la vía de desplazar los tirantes que lo sujetan. El coste del proyecto está valorado entre 90 y 100 millones de euros y las obras se adjudicarán el año que viene, en 2020, según aclaró Fomento recientemente.

El titular de dicho departamento, José Luis Ábalos, indicó

el 25 de julio de 2018, en un encuentro con el entonces consejero andaluz de Fomento y Vivienda, Felipe López, y el alcalde de Sevilla, Juan Espadas, que la actuación en el puente, ante el que se tiene "el propósito y hasta el diseño", requiere "mucho técnica e ingeniería, contándose ya con "algún modelo ensayado".

"La voluntad es ésta, dándole carácter de emergencia y de aceleración de los tiempos. Lo importante es la capacidad para pensar proyectos, liderarlos y ponerlos en marcha", sentenció entonces el ministro.

SEVILLA

Cuatro asociaciones de la zona Sur dan su apoyo al centro comercial Palmas Altas

● Expresan su malestar por las noticias negativas que se están difundiendo, porque "no representan la opinión general"

R. S.

Cuatro asociaciones de la zona Sur de Sevilla, entre las que figuran las vecinales Bermejales 2000, Reina Mercedes y Los Andes Heliópolis, así como Asociación Sociocultural y Deportiva Jardines de Hércules, han remitido un escrito a este periódico para recalcar que "alzan la voz a favor del centro comercial" de Palmas Altas, bautizado como Lagoh, y a favor también de los proyectos que están pensados para esta zona. Las entidades muestran su malestar ante lo que consideran "informaciones que se están difundiendo de forma negativa y que no representan de ninguna de las maneras la opinión general de los vecinos".

Las asociaciones insisten en que "hay diferentes puntos de vista, pero el sentir de la gran mayoría de los vecinos de esta

zona es a favor y, sobre todo, que estas inversiones se esperan con gran ilusión por lo que representan para los vecinos y para Sevilla en general".

"Recalcamos que nos mostramos a favor de este proyecto y por cómo se ha llevado a cabo: un gran trabajo de prevención y estudios de movilidad que fueron presentados a los propios vecinos y asociaciones en su día. Apoyamos la inversión pensada a largo plazo con un proyecto sostenible, con beneficios y posibilidades para todos".

A FAVOR DEL EMPLEO

Por otra parte, las cuatro asociaciones señalan que el crecimiento de la ciudad por esta zona debe ser responsable. "Sabemos que todo esto conlleva una gran responsabilidad y la zona sur de Sevilla requiere, como se ha hecho en otras zonas de la ciudad,



Obras del centro comercial junto al Centenario a finales de mayo.

Las otras asociaciones 'críticas'

La construcción del centro comercial Palmas Altas está suscitando gran diversidad de opiniones entre las entidades vecinales y de todo tipo. Las asociaciones críticas preocupadas por la saturación de tráfico que puede generar el centro comercial y los demás proyectos previstos en la zona

son Sector Sur, Foro Heliópolis, Bermejales Activa y Parque Vivo del Guadaira. En el lado de los partidarios del centro comercial y de los demás proyectos están Bermejales 2000, Reina Mercedes y Los Andes Heliópolis, y Asociación Sociocultural y Deportiva Jardines de Hércules.

de un desarrollo con conciencia y sobre todo responsable".

La generación de empleo que supone el centro comercial es uno de los argumentos de peso para estos vecinos. "Creemos en lo positivo, en los cambios con beneficio, como por ejemplo, la generación de empleo que este centro comercial representa para Sevilla".

Y añaden que en su día a día escuchan a la gente y, como vecinos que formamos parte de esta zona, "todas las mejoras que sean posibles las plantearemos y dialogaremos con bases y fundamentos, como se ha venido haciendo hasta el día de hoy".

En su escrito de aclaración concluyen que "el centro comercial no es una inversión sorpresa. Es un proyecto que llevaba años sin poderse llevar a cabo y, desde el primer momento, a todas las asociaciones y vecinos se nos ha querido implicar para conocer su impacto y, sobre todo, para conocer nuestras necesidades". Y están convencidos de que se corregirán las necesidades que vayan surgiendo. "Estamos seguros de que, en la medida que vayan surgiendo necesidades, lucharemos y ahí estaremos para que nos escuchen y puedan mejorar las posibilidades en beneficio de todos. Que el impacto final sea positivo es lo que queremos y necesitamos", concluyen.

Experimenta los 5 sentidos con

TIO PEPE FESTIVAL

www.tiopepefestival.com

Jerez

Del 7 al 17 de agosto

JUAN
DIEGO
FLÓREZ
7 AGOSTO



MELENDI
8 AGOSTO



CARLOS
RIVERA
10 AGOSTO



PASTORA
SOLER
11 AGOSTO



CARLOS
BAUTE
y duetos con
MARTA
SÁNCHEZ
12 AGOSTO



ÁLVARO
SOLER
13 AGOSTO



ANA
BELÉN
14 AGOSTO



JETHRO TULL
15 AGOSTO



COTI
16 AGOSTO



ALAN
PARSONS
LIVE
PROJECT
17 AGOSTO



Patrocina:

cajasur

Emporio

CaixaBank

areaur

Unicaja Banco

ROYAL
BLISS

Santander

Moncler

GURMÉ

Colabora:

Diputación
de Cádiz

renfe

www.cadizturismo.com

CLIPPING DIGITAL DE PRENSA

DIARIO DE SEVILLA

https://www.diariodesevilla.es/sevilla/puente-Hierro-Sevilla-entidades-defensa-piden-Puerto-aclare-posicion_0_1366663641.html

EUROPA PRESS

<https://www.europapress.es/andalucia/sevilla-00357/noticia-asociaciones-puente-alfonso-xiii-piden-reactivar-comision-creada-2017-no-desechar-opciones-20190621194727.html>

<https://www.europapress.es/andalucia/puertos-del-estado-01056/noticia-puerto-almeria-supera-10200-pasajeros-primer-semana-ope-247-mas-2018-20190623145547.html>

ANDALUCIA INFORMACIÓN

<https://andaluciainformacion.es/granada/834239/piden-reactivar-la-comision-para-recuperar-el-puente-de-alfonso-xiii/>

<https://andaluciainformacion.es/sevilla/833729/el-puerto-de-sevilla-busca-abrir-nuevas-rutas-en-el-norte-de-africa/>

ABC SEVILLA

https://sevilla.abc.es/andalucia/sevi-marruecos-pais-amigo-junta-andalucia-y-nueva-meca-negocios-201906230039_noticia.html

LOGINEWS

<https://noticiaslogisticaytransporte.com/logistica/21/06/2019/amazon-road-transport-se-presenta-como-solucion-para-las-companias-de-transporte/138417.html>