

«O nos movemos o los puertos de España pierden la hegemonía en Europa»

► Francisco Toledo advierte de la fuerte competencia de los puertos de Marruecos

M. J. PEREIRA
SEVILLA

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, se refirió ayer en Sevilla a la fuerte competencia de los puertos marroquíes, diciendo que España no tiene el puerto que más contenedores mueve en Europa pero sí somos el primer país europeo en tráfico de contenedores. No obstante, ha advertido que «no nos podemos dormir en los laureles» porque puertos marroquíes como el de Tánger-Med han crecido un 5.000 por ciento en el número de contenedores, superando al puerto de Valencia en el Mediterráneo.

«Nuestros puertos son eficientes y tenemos una buena situación geoestratégica. España está creciendo igual que la media europea en tráfico de contenedores, pero hay países, como Bélgica, Grecia o Portugal, que está despegando más rápidamente. Somos el primer país de Europa en tráfico de mercancías portuarias pero eso no nos garantiza nada. O nos movemos o perdemos la hegemonía. Los puertos de España tienen una gran exposición al tráfico de tránsito y éste no tiene raíces, se va de un país a otro enseguida, y se puede perder fácilmente. Por lo tanto, hay que ponerse las pilas», declaró Toledo en un acto organizado por la Asociación para la Pro-

moción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), entidad presidida por Augusto Jannone.

Las navieras están concentrándose y comprando terminales ferroviarias, «con lo que se han pasado de ofrecer el servicio de puerto a puerto, a puerta a puerta». «No podemos caer en la autoconplacencia, no nos podemos dormir en los laureles. Hay que liderar el cambio», subrayó. Para ello, Puertos del Estado ha desarrollado dos herramientas: la convocatoria Puertos 4.0, con subvenciones a fondo perdido para proyectos de innovación logística portuaria, para el que se han presentado 500 proyectos; y un marco estratégico en el que se valorarán 56 indicadores de cada puerto, que se harán públicos, para evaluar su progreso en diez años.

Toledo indicó que no sólo está el puerto de Tánger-Med, sino que hay más proyectos en marcha en Marruecos. «La asignatura pendiente de España es el tráfico ferroviario de mercancías. Menos del 5% de las mercancías del transporte terrestre se mueven por ferrocarril y un 95% se hace por camión, cuando la media europea es del 18%», reconoció. «En la medida en que se impongan los criterios de sostenibilidad, el transporte por carretera será el que más costará desde el punto de vista me-

Para paliar el déficit de conexiones ferroviarias de los puertos, España invertirá 908 millones de euros en cuatro años



Recreación virtual del edificio que Insur levantará en Málaga // ABC



Francisco Toledo, presidente de Puertos de España // ABC

dioambiental, el tren tendrá menos coste y el buque, aún menos». A su juicio, hay que apostar por la conectividad ferroviaria de puertos, ya que «el coste de transportar mercancías por tren es más barato porque puede funcionar las 24 horas, su coste energético es cinco veces menor que por carretera y además puede usar energía renovable». Para paliar ese déficit, Adif y Puertos del Estado destinarán 809 millones de euros en cuatro años para el desarrollo de conexiones ferroviarias con los puertos y aumentar así la productividad de los puertos.

En 2020, el tráfico de mercancías

cayó un 8,6% en España y el de pasajeros, un 64,5% por la desaparición del paso del Estrecho, la suspensión de cruceros y las restricciones de movilidad. «Sevilla —señaló— ha resistido sin embargo mejor gracias a su diversificación. Otros puertos han registrado pérdidas de hasta el 30%». En el primer cuatrimestre de 2021, la caída del tráfico fue del 0,2% y de pasajeros del 51,1%. «El tráfico de mercancías en puertos —dijo— se está recuperando a un ritmo importante. ¿Qué nos espera en el futuro? Un crecimiento menor que en años anteriores porque hay muchas incertidumbres».

Insur invertirá 29 millones en un edificio de oficinas en Málaga

S. E. SEVILLA

Grupo Insur ha pagado 8,8 millones de euros por un solar en el Paseo Marítimo de Poniente de Málaga, terreno que cuenta con más de 2.800 metros cuadrados de superficie y una edificabilidad de 9.500 metros cuadrados. La parcela, hasta ahora de propiedad municipal, se ubica en una de las zonas estratégicas de Málaga y allí la empresa sevillana invertirá 29 millones de euros para levantar un nuevo edificio de oficinas.

Las obras del edificio comenzarán en 2022 y tendrán un plazo de ejecución de dos años. Su ejecución supon-

drá la generación de 300 puestos de trabajo directos e indirectos, la mayoría de ellos locales. Los responsables del proyecto calculan que el edificio podrá dar cabida a 750 trabajadores. Asimismo, dispondrá de más de 180 plazas de aparcamiento subterráneo.

Por otra parte, Grupo Insur, presidido por Ricardo Pumar, ha anunciado que ejecutará un aumento del capital social con cargo a reservas por un importe de 3,39 millones de euros mediante la emisión y puesta en circulación de 1,69 millones de nuevas acciones ordinarias de dos euros de valor nominal cada una de ellas.