

Demarcación de Carreteras explica a nuestros asociados las alternativas de movilidad

La obra del Puente del Centenario: un reto para todos

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, protagonista de un encuentro con ProSevillaPort



Edita:

ProSevillaPort

Diseño y redacción:

B2B Comunicación Integral

Dpto. comercial:

696 80 23 29

www.b2bcomunicacion.com

Contacto:

comunicacion@sevillaport.es

Dirección:

Edificio Galia Puerto
Carretera de la Esclusa, 9
41011 Sevilla
654 73 69 24

Imprime:

Gabella Artes Gráficas
C/ Acústica 18
41015 Sevilla
954 57 08 76
www.gabella.es

Todo el material está sujeto a derechos de autor.
Queda terminantemente prohibido distribuir el
contenido de la revista o una parte de esta sin
autorización expresa de ProSevillaPort.

www.sevillaport.com



4 EDITORIAL Sevilla, ante uno de sus mayores desafíos

6 PRIMERA LÍNEA Alternativas de movilidad previstas durante
las obras del Puente del Centenario

10 EN PROFUNDIDAD Francisco Toledo: "Los puertos
españoles necesitan seguir ganando competitividad"

18 NUESTROS ASOCIADOS Adentech, liderazgo en
ingeniería basado en el talento, la tecnología y el cliente

24 ES ACTUALIDAD

28 PSP AL DÍA

Sevilla, ante uno de sus mayores desafíos

Las obras del Puente del Centenario no solo suponen uno de los proyectos de mayor envergadura que va a abordar Sevilla de cara al futuro por duración y presupuesto, sino también un reto de gran magnitud para el Puerto y su área de influencia, así como para el conjunto de la ciudad.

Y es que esta estructura inaugurada hace exactamente 30 años es un actor de primer orden para la economía de la provincia, una arteria clave por la que transitan cada día miles de coches y camiones, muchos de los cuales tienen como salida y destino a las empresas portuarias.

Es por ello que las administraciones públicas deben dar una respuesta acorde a semejante desafío, ofreciendo alternativas de movilidad durante los dos años y medio que durarán los trabajos. Muchas de estas alternativas se desvelaron por primera vez el pasado verano durante una jornada organizada por ProSevillaPort con el Jefe de la Demarcación de Carreteras de Andalucía Occidental, Marcos Martín; un acto del que ofrecemos un resumen en esta revista.

El lector también podrá encontrar una amplia crónica del almuerzo-coloquio que los miembros de la asociación mantuvieron con el presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo. Unos encuentros que se han podido celebrar una vez que ha mejorado la crisis sanitaria provocada por el Covid, lo que también ha permitido la reactivación del calendario de eventos presenciales, en los que ProSevillaPort ya está participando de manera activa.

Por último, en este número inauguramos una nueva sección en la que daremos a conocer a nuestras empresas asociadas y el trabajo que realizan, creando riqueza y empleo.





Alternativas de movilidad previstas durante las obras del Puente del Centenario

La asociación ProSevillaPort, junto con el Puerto de Sevilla, ha celebrado un encuentro informativo con el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, Marcos Martín

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), junto con la Autoridad Portuaria de Sevilla, ha organizado un encuentro informativo con el jefe de la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental, Marcos Martín, en el que ha explicado las alternativas de movilidad previstas durante las obras del Puente del Centenario, que durarán 27 meses y tendrán una inversión de 120 millones de euros para ofrecer tres carriles en cada sentido. El acto, que se ha celebrado de manera presencial y telemática, ha contado tam-

bién con la participación del director del Puerto de Sevilla, Ángel Pulido, y el gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia.

Según ha detallado el responsable de este organismo-dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana-, en breve van a dar comienzo los trabajos de sustitución de los tirantes del puente y de ampliación de su capacidad, “una actuación compleja y con mucha afectación al tráfico, por lo que de forma paralela se han diseñado unos mecanismos de desvío que alivien

las condiciones del tráfico, cuyo objetivo es sacar los vehículos pesados del puente y derivarlos al desvío que hemos construido”.

La actuación consiste, básicamente, “en efectuar desde el enlace oeste del Puerto de Sevilla una conexión de la SE30 hasta la SE40, en el tramo de Dos Hermanas donde actualmente finaliza la SE40 en el arco este”.

Para ello, se han planificado tres actuaciones: “La primera, de nueva construc-

ción, es la remodelación del enlace de la SE30 con la Carretera de la Esclusa; en segundo lugar, hemos aprovechado todos los viales de la Carretera de la Esclusa y los hemos transformado y mejorado para compatibilizarlos con las nuevas necesidades del tráfico; y finalmente hemos construido un tramo de conexión con la SE40”, ha explicado Martín.

Ha recordado que el número de vehículos afectados es muy grande, y de una notable singularidad, “desde los coches de caballos turísticos hasta los usuarios de Lipasam, pasando por la propia actividad portuaria y el tráfico de largo recorrido”.

Desglosando dichas intervenciones, la primera de ellas, la conexión provisio-

nal con la SE30, comprende la ejecución de un ramal directo (calzada de dos carriles), entre la calzada izquierda de la SE30 con la Carretera de la Esclusa, de dos kilómetros de longitud. También está previsto un nuevo ramal de conexión (calzada de un carril por sentido) entre la Carretera de la Esclusa y la Dehesa de Tablada, además de un vial exclusivo para el tránsito de los coches de caballos.

Carretera de la Esclusa

En cuanto a las actuaciones en la Carretera de la Esclusa, incluyen en primer término la glorieta de acceso a la SE30, “núcleo de distribución de las distintas intervenciones”, la cual, entre otras funciones, será la que distribuya los vehículos hacia la SE30 en sentido Huelva y desde donde se deriven los vehículos de tracción animal hacia el nuevo viario que se ha construido para que circulen de manera independiente, logrando así para este colectivo un itinerario seguro, cómodo y funcional. También será en este punto donde se





desvíen los vehículos a la estación de transferencia de Lipasam.

adaptarse a las necesidades del tráfico en cada momento”.

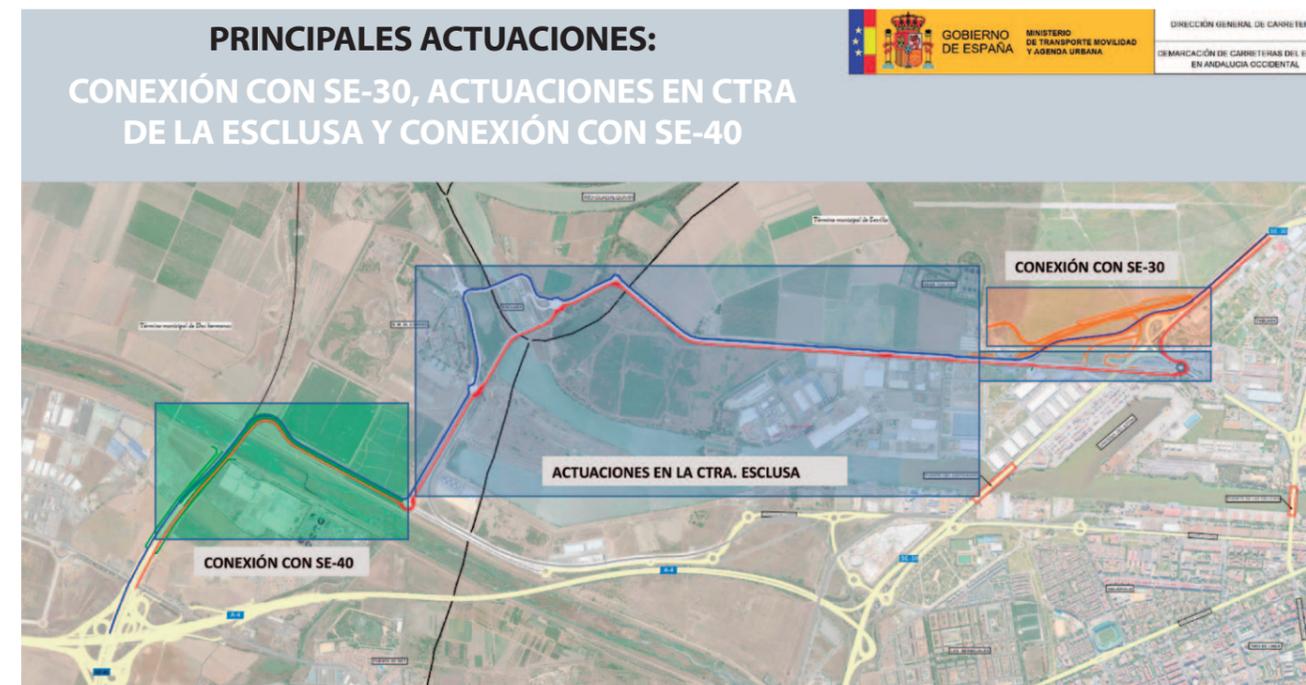
La otra gran actuación en la Carretera de la Esclusa “es la sustitución de las glorietas preexistentes por intersecciones semaforizadas que permiten todos los giros a la izquierda y están reguladas mediante espiras, disponiendo de programas de regulación temporal para

Aquí se contemplan las intersecciones del nuevo acceso oeste del Puerto y la de acceso a la ZAL, un nuevo tercer carril en la zona de la fachada industrial donde se colocan las intersecciones para incrementar la capacidad, y las intersecciones de acceso a Astilleros y

la Zona Franca. Todo este entramado estará dotado de gestión remota de semáforos, todos ellos con cámaras de vídeo-vigilancia del tráfico.

Gestión del tráfico

En cuanto a los sistemas de control y gestión del tráfico en el entorno de la esclusa (acceso a los puentes móviles), representan “la parte más singular. En las glorietas hacia Huelva o hacia Cádiz tenemos dos calzadas con dos carriles por sentido. El funcionamiento normal del desvío será por el puente que se encuentre operativo en cada momento; en principio no estarán los dos puentes bajados de forma habitual. La operación portuaria será la que tenga preferencia, y nosotros nos adaptaremos a las necesidades del tráfico portuario”, ha señalado Marcos Martín. Los nuevos sistemas de gestión actúan de forma coordinada con los actuales sistemas electromecánicos y de control de la propia esclusa.



Por último, en relación con la conexión provisional con la SE40 (acceso sur al Puerto de Sevilla), “el nuevo ramal distribuirá el tráfico con una gran funcionalidad y capacidad. La SE40 tiene tres carriles por sentido y queremos que la capacidad de distribución de este desvío minimice las afecciones al tráfico y a la comunidad portuaria en general”.

Para Marcos Martín, estas alternativas de movilidad representan una actuación “viva, susceptible de ajustes y pendiente de cualquier situación particular que vaya surgiendo, tratando de atender las distintas singularidades que se presenten”.

Ángel Pulido ha concluido el encuentro señalando que el objetivo del desvío es “minimizar la afección al tráfico, logrando la máxima fluidez posible en las conexiones con las carreteras de Cádiz y Huelva. Desde la Autoridad Portuaria velaremos por el mantenimiento de la actividad portuaria, que los barcos no tengan incidencias, y por la minimización de los efectos de las obras”.



EN PROFUNDIDAD

Francisco Toledo: “Los puertos españoles necesitan seguir ganando competitividad”

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, ha protagonizado el primer encuentro presencial organizado por ProSevillaPort desde el inicio de la pandemia. Toledo ha reflexionado sobre ‘El nuevo marco estratégico del sistema portuario’ ante medio centenar de profesionales y empresarios, acompañados de Antonio Muñoz, teniente de Alcalde delegado del Área de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo del Ayuntamiento de Sevilla; Rafael Carmona, presidente de la Autoridad Portuaria hispalense; Rafael Porras, presidente del Consejo de Administración de RTVA; y el director del Puerto de Sevilla, Ángel Pulido.

El “reconocimiento a las Comunidades Portuarias por su trabajo durante la pandemia” ha marcado el inicio de la intervención de Francisco Toledo en el Almuerzo-Coloquio organizado por la

Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla, ProSevillaPort, que ha tenido lugar en el restaurante Muelle 21, y que pretende ser el primero de muchos encuentros presenciales orga-

nizados por la entidad en los próximos tiempos.

Augusto Jannone, presidente de la asociación, ha sido el encargado de inaugu-



Rafael Carmona, presidente de la APS, presenta al ponente



El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo



El presidente de ProSevillaPort, Augusto Jannone



El gerente de la asociación, Simón Onrubia

rar un acto conducido por el gerente, Simón Onrubia, en tanto que el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, ha realizado la presentación del ponente.

Tras constatar la pérdida de tráfico ocasionada por el Covid, de un -8,6% en mercancías y un -64,5% en pasajeros-el de Sevilla es uno de los puertos que mejor ha resistido gracias a su diversificación-, Toledo ha desglosado las medidas de apoyo tomadas por el Gobierno para este colectivo: rebaja de tasas y aplazamiento de pagos en 2020, y rebaja de tasas en 13 autoridades portuarias en 2021, que han representado un ahorro de 32 millones de euros. Asimismo, se han promovido bonificaciones estratégicas para los

servicios marítimos regulares con Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla. Para el futuro se prevén nuevas rebajas de tasas, sujetas a objetivos de sostenibilidad. En el primer cuatrimestre de 2021 la caída respecto a 2019 ha sido muy leve en mercancías (-0,2%) y más acusada en pasajeros (-51,1%).

En el marco de las tendencias globales, Toledo ha remarcado una serie de incertidumbres que condicionarán el futuro del sistema portuario a corto plazo (Brexit, trabas arancelarias, guerra de divisas y conflictividad bélica). A medio-largo plazo ha subrayado los cambios en el mix energético a esca-

Tráfico en primer cuatrimestre 2021:

Mercancías: -0,2%
Pasajeros: -51,1%

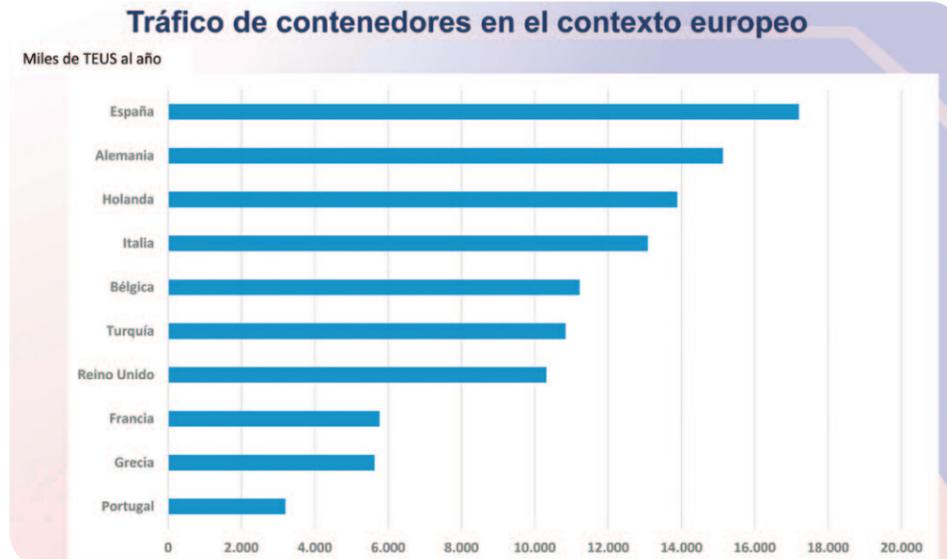
		2019	2020	2021
Graneles Sólidos	3,6%	31.308.439	26.025.448	26.961.630
Graneles Líquidos	-11,8%	59.743.455	60.215.272	53.113.277
Mercancía General	6,8%	91.201.513	85.245.363	91.009.203



la mundial; el crecimiento del comercio electrónico, sostenido en la venta directa a hogares con base en plataformas digitales; la relocalización del capital, con una aproximación de los centros de producción a los mercados actuales y emergentes de consumo, sujetos a una logística tensa; transformación hacia la economía 4.0, basada en sistemas ciber-físicos con inteligencia aplicada; o las nuevas pautas de producción/consumo sostenible, con un especial protagonismo de la auto-producción/autoconsumo con base en la economía circular.

A lo largo de las últimas décadas, coincidiendo con los diferentes ciclos económicos se han producido crecimientos y caídas (ver gráfica en la parte inferior de esta página) en el tráfico de mercancías y pasajeros, cuyo último hito destacable es el frenazo experimentado en 2020, fruto de la crisis sanitaria.

En el contexto europeo, España es el país líder en tráfico de contenedores,



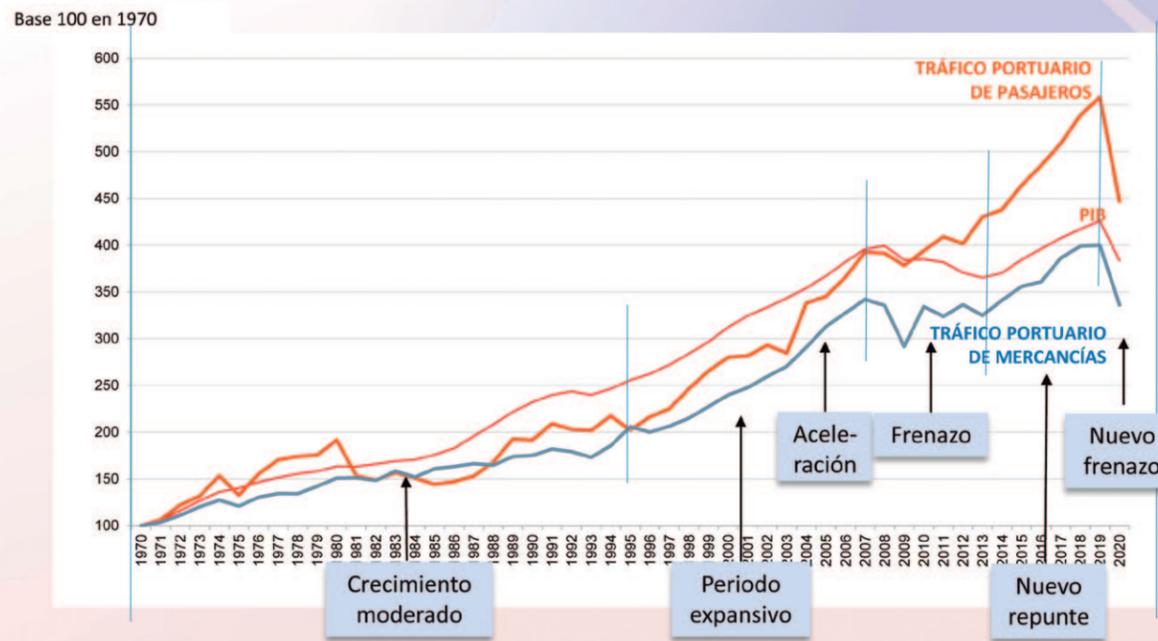
Fuente: Eurostat (2020).

lo cual, no obstante, “no le garantiza seguir siéndolo en un mundo tan cambiante como el actual”, donde “el puerto marroquí de TangerMed es un claro ejemplo de la gran competencia existente”, ha subrayado Toledo.

Ha reflexionado también el ponente acerca de los procesos de concentra-

ción existentes a día de hoy en el negocio del transporte marítimo, y cómo este tiene una serie de consecuencias para todos los agentes intervinientes. Entre los operadores de transporte marítimo las consecuencias más notables son la concentración de rutas, con conexiones marítimas fuertemente jerarquizadas; gigantismo de los buques,

Tráfico de mercancías y de pasajeros



Fuente: FUENTE: INE Puertos del Estado (2020). PIB precios constantes de mercado

concentración empresarial, integración en grandes alianzas, colaboración integral en bloque a gran escala en caso de crisis, integración portuaria e integración hacia el cliente final (servicio logístico ‘puerta a puerta’ al cargador o cliente final), entre otras.

Tras dibujar el escenario actual, y constatar de nuevo el liderazgo europeo de España, insiste Toledo en la necesidad de no caer en la autocomplacencia: “Hay que adaptarse a los cambios y, si es posible, liderarlos”.

A partir de aquí, ha desglosado el Marco Estratégico que define los puertos que España quiere tener en 2030 y cuyo contenido ha sido valorado positivamente en una ronda de consultas realizada a 26 asociaciones del sector, 12 oferentes y 14 demandantes de servicios portuarios.

Tres son las dimensiones del modelo de desarrollo de la Estrategia: econó-

mica (actividades), ambiental (entorno) y social (institucional), que giran en torno a siete criterios básicos de actuación: eficiencia, conectividad, digitalización, innovación, sostenibilidad, seguridad y transparencia, todos los cuales derivan a su vez en una serie de líneas estratégicas (gráfico inferior en esta página). Al mismo tiempo, dichas líneas estratégicas tienen su impacto en un total de 13 de los 17 Objetivos

de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas.

Dichas líneas devienen en cada caso en una serie de objetivos generales de gestión, hasta un total de 56, que a su vez se traducen en unas metas cuantitativas de aplicación y evaluación en cada puerto, para su consecución entre 2022 y 2030.

Líneas estratégicas y objetivos generales de gestión

A continuación se recogen dichos objetivos.

- Línea Estratégica 1. Autoridades Portuarias económicamente sostenibles**
- Fórmulas revisadas de financiación público-privada.
 - Presupuestación efectiva.
 - Tasas ajustadas a la realidad portuaria.
 - Fondo de compensación interportuario tasado y alineado con la estrategia.

El Marco Estratégico define los puertos que España quiere tener en 2030 y su contenido ha sido valorado positivamente en una ronda de consultas realizada por Puertos del Estado a 26 asociaciones del sector, 12 oferentes y 14 demandantes de servicios portuarios



Línea Estratégica 2. Ordenación y gestión ágil y avanzada del dominio público

- Espacios portuarios con alto rendimiento.
- Espacios portuarios al servicio del interés general.
- Espacios portuarios geo-digitalizados.

Línea Estratégica 3: Infraestructuras orientadas a demanda, fiables, conectadas y sostenibles.

- Infraestructuras orientadas a demanda con alto grado de aprovechamiento.
- Infraestructuras funcionales y rentables.
- Infraestructuras fiables y resilientes.
- Infraestructuras conectadas e interoperables.
- Infraestructuras respetuosas con el medioambiente.

Línea Estratégica 4: Servicios competitivos y operaciones eficientes

- Servicios competitivos y al servicio del interés general.
- Operaciones eficientes y al servicio del interés general.
- Ordenación de funciones y procedimientos.

Línea Estratégica 5: Seguimiento y facilitación de la actividad portuaria

- Refuerzo del Observatorio Permanente del Mercado de los servicios portuarios.
- Seguimiento de la actividad de los operadores portuarios.
- Sistema estadístico avanzado.
- Oficina de estudios de interés portuario.
- Servicio océano-meteorológico de alta precisión.

Línea Estratégica 6: Inspecciones y

tramitaciones administrativas ágiles y eficaces

- Controles e inspecciones en frontera ágiles.
- Trámites eficaces y optimizados.
- Mayor interrelación institucional.

Línea Estratégica 7: Administración portuaria digital. Puertos inteligentes y sincromodales

- Administración portuaria electrónica.
- Puerto digital.
- Estandarización e interoperabilidad.
- Puerto inteligente.
- Puerto sincromodal.

Línea Estratégica 8: Puertos innovadores

- Impulso sistémico a la innovación.
- Organismos portuarios co-creadores.
- Innovación al servicio del crecimiento azul.
- Premios a la innovación.

Línea Estratégica 9: Puertos con proyección internacional

- Refuerzo de las relaciones internacionales de carácter institucional.
- Potenciación de la marca 'Puertos de España' ('Ports of Spain').
- Creación de un foro permanente de puertos iberoamericanos.

Línea Estratégica 10: Puertos ambientalmente sostenibles

- Debida diligencia en la gestión ambiental.
- Elevar la calidad ambiental.
- Poner en valor la eco-eficiencia.

Línea Estratégica 11: Puertos eco-proactivos

- Incentivar una movilidad eco-sostenible.
- Contribuir a la mitigación del cambio climático.
- Contribuir a la adaptación al cambio climático.

Línea Estratégica 12: Puertos comprometidos con su ciudad



- Puertos abiertos al ciudadano.
- Servicios portuario-municipales coordinados.
- Fomento de la Responsabilidad Social Corporativa en el entorno.
- Dar a conocer el puerto.

Línea Estratégica 13: Puertos seguros y protegidos

- Mejora de la seguridad industrial.
- Mejora de la protección portuaria.
- Puertos ciberseguros.

Línea Estratégica 14: Ayudas a la navegación (AtoN) avanzadas y de calidad

- Modernizar los equipos y procesos.
- Reforzar la calidad y la transparencia del servicio.
- Acercar las ayudas a la navegación al ciudadano.

Línea Estratégica 15: Cultura ética corporativa

- Código ético portuario.
- Cumplimiento ('compliance') corporativo.

Línea Estratégica 16: Ampliación y mejora continua del capital humano

- Ampliar el capital humano.

En relación con la ampliación y mejora continua del capital humano, los puertos deben ser inclusivos e impulsar la igualdad, mejorar la formación y la promoción, y promover la comunicación y la participación

Coloquio asegurando que los puertos españoles en la era post-Covid necesitan "adaptarse a los cambios, moderarse, innovar, marcar tendencias, cooperar, apostar por la sostenibilidad, ser sincromodales y seguir ganando competitividad".



«O nos movemos o los puertos de España pierden la hegemonía en Europa»

Francisco Toledo advierte de la fuerte competencia de los puertos de Marruecos

M. J. PEREIRA SEVILLA

El presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, se refirió ayer en Sevilla a la fuerte competencia de los puertos marroquíes, diciendo que España no tiene el puerto que más contenedores mueve en Europa pero sí somos el primer país europeo en tráfico de contenedores. No obstante, ha advertido que «no nos podemos dormir en los laureles» porque puertos marroquíes como el de Tánger-Med han crecido un 5.000 por ciento en el número de contenedores, superando al puerto de Valencia en el Mediterráneo.

«Nuestros puertos son eficientes y tenemos una buena situación geoestratégica. España está creciendo igual que la media europea en tráfico de contenedores, pero hay países, como Bélgica, Grecia o Portugal, que está despegando más rápidamente. Somos el primer país de Europa en tráfico de mercancías portuarias pero eso no nos garantiza nada. O nos movemos o perdemos la hegemonía. Los puertos de España tienen una gran exposición al tráfico de tránsito y éste no tiene raíces, se va de un país a otro seguidamente, y se puede perder fácilmente. Por lo tanto, hay que ponerse las pilas», declaró Toledo en un acto organizado por la Asociación para la Pro-

movición del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), entidad presidida por Augusto Jannone. Las navieras están concentrándose y comprando terminales ferroviarias, «con lo que se han pasado de ofrecer el servicio de puerto a puerto, a puerta a puerta». «No podemos caer en la auto-complacencia, no nos podemos dormir en los laureles». Hay que liderar el cambio», subrayó. Para ello, Puertos del Estado ha desarrollado dos herramientas: la convocatoria Puertos 4.0, con subvenciones a fondo perdido para proyectos de innovación logística portuaria, para el que se han presentado 500 proyectos; y un marco estratégico en el que se valorarán 56 indicadores de cada puerto, que se harán públicos, para evaluar su progreso en diez años.

Toledo indicó que no sólo está el puerto de Tánger-Med, sino que hay más proyectos en marcha en Marruecos. «La asignatura pendiente de España es el tráfico ferroviario de mercancías. Menos del 5% de las mercancías del transporte terrestre se mueven por ferrocarril y un 95% se hace por camión, cuando la media europea es del 18%», reconoció. «En la medida en que se impongan los criterios de sostenibilidad, el transporte por carretera será el que más costará desde el punto de vista medioambiental, el tren tendrá menos coste y el buque, aún menos». A su juicio, hay que apostar por la conectividad ferroviaria de puertos, ya que «el coste de transportar mercancías por tren es más barato porque puede funcionar las 24 horas, su coste energético es cinco veces menor que por carretera y además puede usar energía renovable». Para paliar ese déficit, Adif y Puertos del Estado destinarán 809 millones de euros en cuatro años para el desarrollo de conexiones ferroviarias con los puertos y aumentar así la productividad de los puertos.

En 2020, el tráfico de mercancías cayó un 8,6% en España y el de pasajeros, un 64,5% por la desaparición del paso del Estrecho, la suspensión de cruceros y las restricciones de movilidad. «Sevilla —señaló— ha resistido sin embargo mejor gracias a su diversificación. Otros puertos han registrado pérdidas de hasta el 30%». En el primer trimestre de 2021, la caída del tráfico fue del 0,2% y de pasajeros del 51%. «El tráfico de mercancías en puertos —dijo— se está recuperando a un ritmo importante. ¿Qué nos espera en el futuro? Un crecimiento menor que en años anteriores porque hay muchas incertidumbres».



Francisco Toledo, presidente de Puertos de España. // ABC

Recorte de la información publicada por ABC del encuentro organizado por ProSevillaPort





Antonio Muñoz, Ángel Pulido, Augusto Jannone, Francisco Toledo, Rafael Carmona y Rafael Porras



Francisco Rivera, Javier Rascón, José Antonio Gascón Moncada, Beatriz Fernández, Javier Aguado y Juan José Fernández de Luz Belda



Manuel Luis Pérez de la Fuente, David Domínguez Añino, Alfonso Serrat, Juan Vicente Rogel y Teresa López



Simón Onrubia, Roberto Domínguez, Francisco Rufo y Rosario González



Alicia Llanes, Manuel González, Giorgio Jannone, Ana Gordillo, Joaquín Vera y Genaro Pedreira



Javier García, Francisco García Campos, Álvaro Barranco, Antonio Camino y José Luis Aguinaga



Ignacio Ruz, Juan José Porras, Enrique Aguayo, Carlos Jiménez y Javier Guerra



José Antonio Portillo, Antonio Pernia, Luis Durán y Alfonso Fernández



Rosa Madrid, José María de Cárdena, Pilar Parrilla, Victoria Pineda, Antonio Gálvez y María Jesús Pereira



NUESTROS ASOCIADOS

Adentech, liderazgo en ingeniería basado en el talento, la tecnología y el cliente

Raúl Quintana

Director Comercial de Servicios Industriales en el Grupo ELECAM



Ingeniería Eléctrica

Soluciones Industriales

Iluminación y Eficiencia Energética

Seguridad e Higiene Industrial

adentech.es
adentech.ma

“Talento y Tecnología al Servicio de nuestros Clientes”. Bajo este lema, la compañía Adentech (filial del Grupo Elecama) se ha consolidado en menos de una década de vida como una de las ingenierías punteras del sur de España, ofreciendo un extenso catálogo de soluciones y servicios en un amplio abanico de sectores, que van desde el energético al industrial, pasando por el de seguridad e higiene industrial en instalaciones.



Adentech es una firma con sede en Sevilla que cuenta con un potente equipo multidisciplinar, compuesto principalmente por ingenieros. El crecimiento que viene experimentando desde su nacimiento se apoya también en el respaldo de su matriz: Grupo Elecama, empresa familiar fundada en 1986 en Cádiz. En sus orígenes, se centró en la distribución de productos eléctricos, pero con el paso de los años se ha transformado en una compañía global, que provee servicios de ingeniería, gestión logística y soporte posventa con recursos técnicos propios en los campos de las soluciones industriales, el material eléctrico e iluminación, energías renovables, telecomunicaciones y suministros navales.

Esta diversificación del negocio ha ido en paralelo a la de mercados, situándose como una de las compañías españolas del sector más internacionalizadas, contando en la actualidad con presencia física propia en diversas localidades de España (Algeciras, Azpeitia, Bilbao, Cádiz, Jerez, Madrid, Málaga y Sevilla), pero igualmente en otros países como China (Shangai), Marruecos (Tánger) y Emiratos Árabes Unidos (Abu Dhabi).

“Nuestra sólida posición financiera ha posibilitado el crecimiento del volu-



men de negocio, así como la creación de nuevas empresas para atender a los clientes de un modo global, tanto desde una perspectiva de solución tecnológica, como desde una perspectiva geográfica”, explica Raúl Quintana, director comercial de Servicios Industriales en Grupo Elecama.

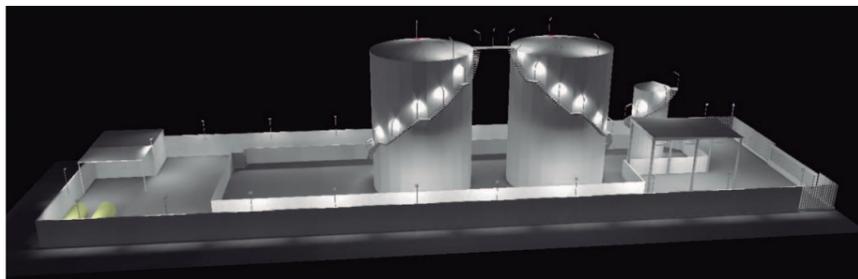
Para lograrlo, una de sus grandes apuestas ha sido el capital humano: “Nuestra fortaleza proviene de un

“El crecimiento que viene experimentando la firma desde su nacimiento se apoya también en el respaldo de su matriz: Grupo Elecama, empresa familiar fundada en 1986 en Cádiz”

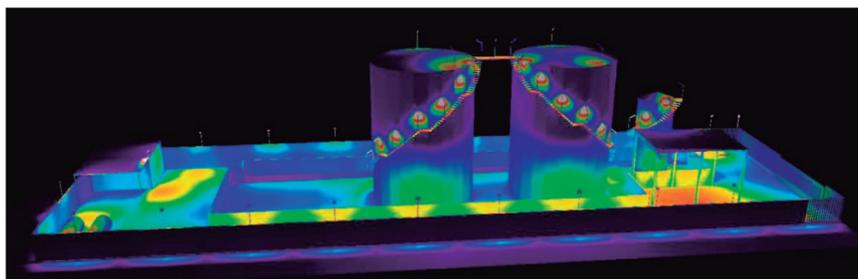


NUESTROS ASOCIADOS

“Además de en España, la empresa tiene presencia en otros países como China (Shangai), Marruecos (Tánger) y Emiratos Árabes Unidos (Abu Dhabi)”



equipo de personas excelentes técnica y comercialmente, comprometidas con ofrecer a cada cliente una solución a la medida de sus necesidades. Contamos con un magnífico equipo de ingenieros y técnicos capaces de dar soluciones a instaladores, ingenierías y usuarios finales. Adentech es una compañía comprometida con la inclusión de la mujer en el sector eléctrico y energético, como lo demuestra el hecho de que más del 70% de la plantilla son mujeres”.



“Adentech es una compañía comprometida con la inclusión de la mujer en el sector eléctrico y energético, como lo demuestra el hecho de que más del 70% de la plantilla son mujeres”

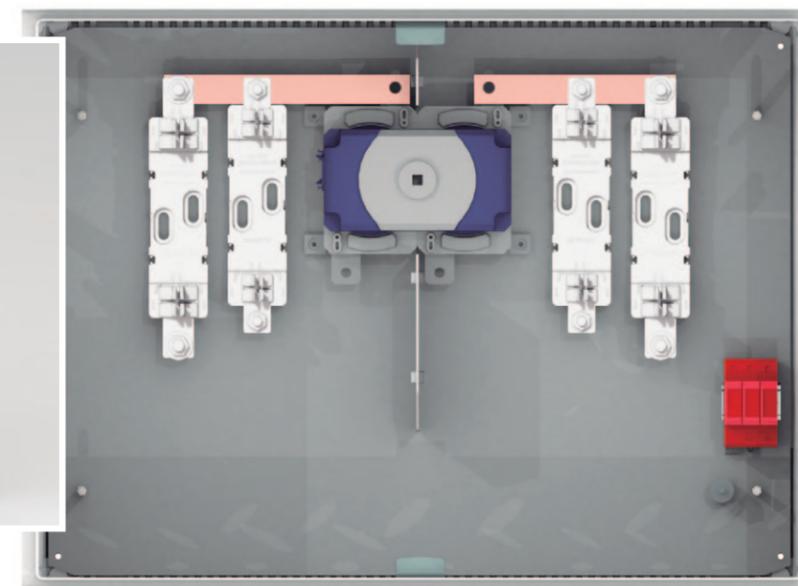
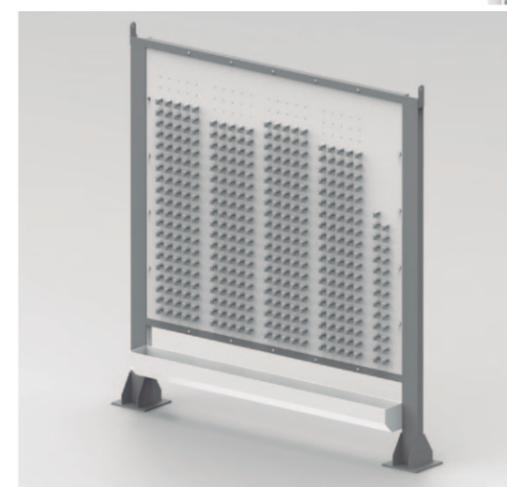
Esta forma de trabajar se ha implantado en todas las empresas que conforman el grupo y, como no podía ser menos, lleva Adentech en su ADN. “Talento y Tecnología al Servicio de nuestros Clientes es el lema que utilizamos para definir el modo en el que hacemos las cosas en nuestra compañía y en el conjunto del grupo”, subraya Raúl Quintana.

“Talento y Tecnología -añade- porque somos un equipo multidisciplinar de ingenieros sólidamente formados que entendemos que poner la vanguardia técnica en el mercado es lo que marca la diferencia. Y Servicio a nuestros Clientes porque sus necesidades o problemas son nuestro reto y nos comprometemos con ellos a cumplir siempre y sin excepción lo que prometemos. Una filosofía que abarca todo el proceso: desde el diseño hasta la puesta en funcionamiento, desde la primera instalación hasta la conservación y remodelación/adequación de instalaciones ya existentes”.



La actividad de Adentech se divide en cuatro grandes áreas: ingeniería eléctrica; soluciones industriales; iluminación y eficiencia energética; y energías renovables. Dentro del ámbito energético, la compañía se ha especializado también en la gestión integral de proyectos de ingeniería eléctrica, ofreciendo a sus clientes soluciones llave en mano de autoconsumo fotovoltaico, un sector que está experimentando un importante desarrollo y la previsión

es que siga creciendo ante el imparable aumento del precio de la energía. “En esta línea -explica Amparo Rico, una de las responsables de la compañía-, hemos desarrollado una línea de productos de fabricación propia, bajo la marca Lunosys, destinados a la protección y monitorización de instalaciones de energías renovables”.



Una decidida apuesta por el medio ambiente

La defensa del medio ambiente se ha convertido en los últimos años en uno de los objetivos prioritarios del conjunto de la sociedad. Una situación que se ha hecho más palpable con la pandemia causada por el Covid-19 y que es extensible al mundo empresarial, lo que está llevando a millones de compañías de todo el mundo a cambiar sus estrategias y planes de negocio para dar una respuesta acorde a las exigencias actuales.

Para Adentech y Elecam Group, sin embargo, no es un proceso nuevo y, de hecho, desde hace años no solo viene realizando numerosas actuaciones en este campo (basadas en la norma UNE EN-ISO 14001:2015), sino que también evalúa sus resultados, al tiempo que hace partícipes a sus proveedores y clientes.

“Somos un grupo de empresas conscientes de nuestra responsabilidad con el medio ambiente en el desarrollo de nuestras actividades. Para nosotros, dentro de la estrategia empresarial, es un aspecto fundamental la contribución a la conservación de los recursos naturales y el desarrollo sostenible”, explica Carla Sánchez, responsable de Calidad y Medioambiente en el Grupo Elecam, quien añade que “otra de las cosas que hacemos es dar a conocer a todas nuestras partes interesadas el esfuerzo realizado para contribuir al desarrollo sostenible, así como reafirmar nuestro compromiso con la mejora continua del Sistema de Gestión Ambiental que tenemos implantado”

La previsión de cierre del Grupo Elecam en 2021 es de 27 M€ de facturación y más de 100 trabajadores en plantilla.

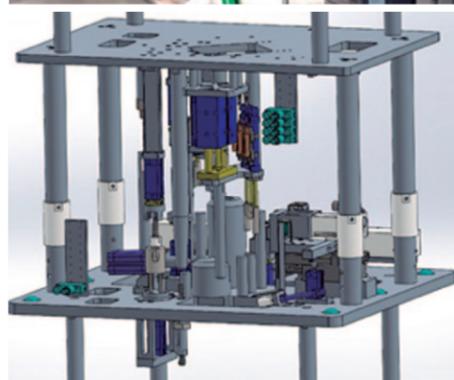




“Dentro de la propuesta de Servicios Industriales que ofrecemos desde Adentech, contamos con la experiencia y *know how* de la última empresa que se ha unido a nuestro grupo, ONOFF Engineering”, añade.

“ONOFF Engineering es una empresa que nos proporciona todo el conocimiento y experiencia para abordar el diseño y fabricación de cualquier tipo de maquinaria para el ensamblaje y control de calidad automatizada, tanto en el sector OEMS como en la industria de procesos. Nuestro equipo está avalado por más de 20 años de experiencia en sectores como el automóvil, semiconductores, minero y alimentación”, concluye.

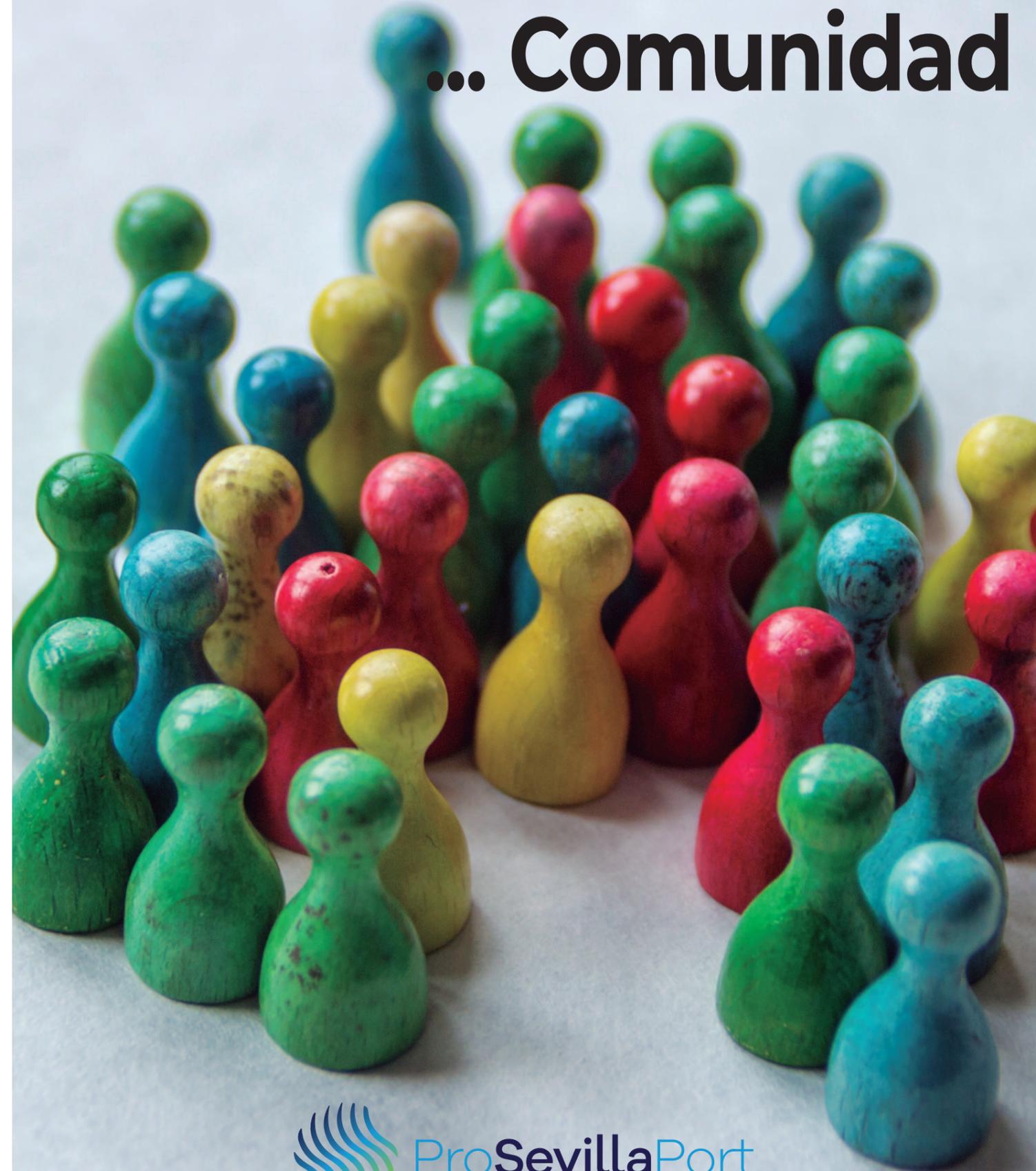
“La última empresa en unirse al grupo es ONOFF Engineering, una compañía que permite abordar el diseño y fabricación de maquinaria para el ensamblaje y control de calidad automatizada”



Ejemplos de este recorrido son proyectos asociados a IoT, Condition Monitoring y Realidad Aumentada aplicadas al mantenimiento industrial.

Haciendo...

... Comunidad





El crucero la Belle de Cadix, que tiene como su puerto base Sevilla

Se reactivan las escalas en el Guadalquivir, con la llegada de los primeros cruceros y de embarcaciones de alta gama

El Puerto de Sevilla ha retomado el tráfico de cruceros con la llegada de las primeras escalas de embarcaciones, después de más de un año sin atraques debido a la pandemia. Así, la Belle de Cadix, que tiene como su puerto base Sevilla y pertenece a la compañía Croisi Europe, fue el primer barco en reiniciar su actividad a principios de septiembre.

Más de 100 cruceristas, principalmente de nacionalidad francesa, aunque también españoles, belgas, alemanes y suizos, realizaron esta primera salida que parte del Muelle de las Delicias y realiza una travesía por el Guadalquivir rumbo a Huelva y Cádiz.

El puerto también ha acogido la escala de Clio, un crucero con forma de mega-yate construido en 1998 por el astillero francés de Chantiers Alstom Leroux Naval para realizar exclusivos viajes alrededor del mundo y que ya ha visitado en otras ocasiones Sevilla. El buque cambió en 2017 de propietario pasando a la armadora Grand Circle Cruise Line, una compañía líder en buques pequeños de cruceros marítimos y fluviales

Con tan sólo 100 metros de eslora, puede alojar a 89 pasajeros en sus 45 camarotes, todos exteriores. Por sus reducidas

dimensiones (100x14x3,5 metros) y diseño con apariencia de yate puede acceder a la gran mayoría de puertos del mundo.

El crucero 'Le Jacques Cartier', perteneciente a la naviera francesa Ponant, es otro de los que ha recalado en Sevilla. Es la primera vez que el buque, que se botó el año pasado en los astilleros que el grupo Fincantieri tiene en Rumanía, hacía escala en la ciudad, un destino que ha elegido para esta expedición en la que navega con 81 personas a bordo.

Por otro lado, también atracaron en el mes de septiembre el yate Soprano y el Kaos, una embarcación de lujo de grandes dimensiones que alcanza los 110 metros de eslora.

Como único puerto marítimo de interior de España, el de Sevilla permite atracar directamente en el centro de la ciudad a escasos metros del área histórica y muy cerca de los monumentos más emblemáticos como la Torre del Oro, el Real Alcázar y la Catedral. Esta ubicación estratégica lo convierte en un lugar óptimo para las escalas de cruceros de alta gama tanto de los itinerarios atlánticos como mediterráneos.

Sevilla, sede del encuentro internacional de ciudades portuarias de RETE con más de un centenar de participantes

Sevilla fue sede del encuentro de la asociación para la colaboración entre puertos y ciudades, RETE, una cita que se celebró entre el 24 y 25 de junio con la participación de más de un centenar de profesionales tanto nacionales como internacionales para debatir e intercambiar experiencias sobre la materia.

En el evento se analizaron casos de éxito en los procesos de integración entre el muelle y el tejido urbano en las ciudades portuarias. Para ello, los contenidos se articularon en torno a cuatro mesas redondas: las relaciones puerto-ciudad de los puertos andaluces; casos de éxito de puertos latinoamericanos; la sostenibilidad, la tecnología y la logística en el proceso de integración; así como el urbanismo, la cultura, la economía y la sociedad.

La presidenta de RETE y también de la Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz, Teófila Martínez, subrayó la "necesaria e imprescindible relación entre puertos y ciudades", y la necesidad de entenderla como "un proyecto donde no haya perdedores ni ganadores, sino en el que todos se beneficien".

El encuentro reunió a ponentes y asistentes de todas las nacionalidades, principalmente de Italia, Portugal, Uruguay, Argentina y España, y a profesionales del ámbito de la Administración, uni-

versidades, y aquellas empresas, asociaciones y organismos vinculados a sectores como la arquitectura, turismo, innovación y tecnología, entre otros.

En la actualidad, RETE cuenta con 56 socios de seis países, donde están representados tanto puertos, como ciudades y profesionales y empresas del sector urbanístico y portuario.

Durante los últimos 20 años, la entidad ha tejido una red global de conocimiento al servicio de la ciudad portuaria y alimentada por la suma colaborativa del talento, la experiencia y las ideas de sus socios y colaboradores, como recoge en su visión, promoviendo iniciativas destinadas a favorecer unas relaciones fluidas, equilibradas, responsables y de confianza entre puertos y ciudades.



Luz verde a la concesión para la construcción y explotación de la nueva terminal de la Dársena del Cuarto por 50 años

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha dado luz verde al otorgamiento de la concesión administrativa a favor de Almacenes y Depósitos Portuarios S.L. (Aldeport) para la construcción y explotación de la nueva terminal de la Dársena del Cuarto por 50 años, lo que permite a la empresa iniciar los trabajos de construcción del muelle una vez tramitadas las licencias de obra correspondientes.

La nueva terminal facilitará el traslado hacia el sur de la actividad portuaria y aumentará la capacidad de las instalaciones graneleras y de mercancía general. Supondrá una inversión privada en obra civil de 5,4 millones de euros, destinados a la adecuación de una parcela de 32.194 m². El proyecto incluye la construcción de 150 metros lineales de muelle con dos Duque de Alba en cada extremo para el atraque de dos buques de forma simultánea.

Por otro lado, el Consejo ha aprobado un acuerdo que suscribirá la Autoridad Portuaria y el Ayuntamiento de Sevilla para avanzar en la tramitación administrativa de la permuta de seis parcelas en las que se desarrollarán infraestructuras de transporte clave. Estas son la construcción de la nueva

playa de vías férreas a la entrada del Puerto y de un tramo del sistema general viario 'Ronda urbana Palmas Altas-Pítamo'.

La prolongación de la playa de vías en Palmas Altas es una actuación fundamental para mejorar la red ferroviaria del Puerto de Sevilla. Gracias a la colaboración con el Ayuntamiento, ha sido posible contar con los terrenos necesarios para la ejecución del proyecto, que ahora mismo está en fase de redacción.

Esta actuación complementa al nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla, estratégico para reducir los tiempos de paso del tren (estimado en dos horas menos). El nuevo acceso evitará las maniobras de retroceso que la locomotora debe realizar en la estación de La Salud, justo antes de entrar al Puerto.

Asimismo, dotará a la infraestructura ferroviaria con las condiciones necesarias para que los trenes puedan entrar sin limitaciones de longitud y se reducirá la incertidumbre para los cargadores, porque el ferrocarril no estará supeditado al paso de los trenes de pasajeros.



El Puerto de Sevilla, primer puerto español con certificado oficial 'Trabajar con la naturaleza' de la Asociación PIANC

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha recibido la certificación oficial 'Working with nature' (WwN), Trabajar con la Naturaleza, emitida por la Asociación Mundial de Infraestructuras de la Navegación (PIANC) por el proyecto de 'Creación de nuevos humedales para las aves acuáticas del estuario del Guadalquivir a partir de la mejora de la navegación'. Gracias a esta iniciativa, la APS y el Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) han censado más de 50 especies de aves en los vaciaderos terrestres del recinto hispalense.

La certificación WwN reconoce al Puerto de Sevilla como el primero del sistema portuario nacional en aplicar la filosofía 'Trabajar con la Naturaleza', al conciliar la gestión de los sedimentos de los dragados de mantenimiento depositados en los vaciaderos terrestres con la creación de nuevos hábitats que favorecen la diversidad de aves acuáticas en el estuario. Asimismo, el proyecto también ha sido propuesto como candidato al premio 'Working with Nature 2024', que se fallará durante el 35º congreso mundial de PIANC en Ciudad del Cabo, Sudáfrica.

Un jurado de expertos conformado por representantes de PIANC han valorado la candidatura del Puerto de Sevilla y reconocido la certificación oficial WwN. Este grupo de expertos pertenece a la Comisión de Medio Ambiente (EnviCom) que la componen miembros de Estado Unidos, Australia, Argentina, Bélgica, Bulgaria, Canadá, Colombia, Finlandia, Francia, Alemania, Japón, Países Bajos, Noruega, Filipinas, Corea del Sur, Reino Unido, Portugal y España.

Junto al CSIC, la Autoridad Portuaria de Sevilla ha dado una segunda vida a los sedimentos extraídos de la canal durante las últimas campañas del dragado de mantenimiento. Para ello, el protocolo ha definido la creación de islas y diques, así como medidas para mantener el nivel de agua en los vaciaderos terrestres.

Entre las especies observadas en los humedales, se han avistado cuatro que están catalogadas como en peligro de extinción: el porrón pardo, la cerceta pardilla, la garcilla canjejera y la focha moruna; y una, el águila pescadora, como vulnerable.



Asamblea General para hacer balance y avanzar en nuevas actividades

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) ha celebrado su Asamblea General de socios, en la que se ha realizado balance semestral y se ha aprobado tanto una modificación de los estatutos como la entrada de nuevos miembros, al tiempo que se ha avanzado en la propuesta de actividades para los próximos seis meses.

En esta cita, celebrada el 30 de junio en el Centro de Negocios Galia Puerto, el gerente de la entidad, Simón Onrubia, junto con el presidente, Augusto Jannone, y el secretario, Manuel González, ha detallado las actividades llevadas a cabo en lo que va de año y el avance para lo que resta de ejercicio, donde se va a incidir en aspectos como la movilidad, las mejoras de la fiscalidad y la formación.

Durante su intervención, Onrubia ha destacado el esfuerzo realizado en la difusión de las iniciativas que se ponen en marcha desde la asociación y de sus reivindicaciones. “Es importante que se conozcan los datos de las empresas de la comunidad portuaria, que facturan alrededor de 1.400 millones de euros anuales y dan empleo a más de 25.000 personas entre puestos directos, indirectos e inducidos”.

“A pesar de que lo vivido en los años 2020 y 2021 lo ha desvirtuado todo-ha añadido- y tenemos la incertidumbre sobre qué sucederá en los próximos meses desde el punto de vista económico, somos el gran polo industrial de Sevilla y la sociedad tiene que saber lo que hacen nuestras empresas”.

En ese sentido, ha resaltado las múltiples apariciones en medios de comunicación y las reuniones informativas celebradas con diferentes personalidades, al tiempo que ha subrayado la importancia de organizar eventos presenciales como el almuerzo-coloquio con el presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, que tuvo lugar el 2 de junio y al que asistieron medio centenar de personas.

Entre otras acciones, se ha destacado el Informe sobre Movilidad realizado por la organización, con el objetivo de conocer las necesidades de los trabajadores en esta materia, y su opinión sobre la previsible afectación de las obras del Puente del



Centenario, al objeto de promover soluciones al respecto ante la Autoridad Portuaria.

Las alegaciones presentadas al Plan de Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla, subrayando especialmente la necesidad de dotación de transporte público para la zona, ha sido otra de las cuestiones mencionadas en el repaso al semestre.

Se han abordado, asimismo, diferentes asuntos que penalizan la atracción de inversiones, en especial la elevada presión fiscal que sufren las empresas del recinto portuario, a las que además resta competitividad.

Un último objetivo señalado por el gerente es el de conseguir que la asociación sea “económicamente fuerte, por ejemplo, dando entrada a partners o patrocinadores externos, para poder poner en marcha muchas más iniciativas”.

Propuesta de inversiones

Respecto a las inversiones propuestas a la Autoridad Portuaria, en materia de movilidad la preocupación principal se centra en la obra del Puente del Centenario.

“Conforme vayan avanzando las obras del Puente vamos a tener problemas muy graves en el Puerto y nos tienen que dar soluciones anticipadas”, ha enfatizado el gerente.

Balance de Comisiones

En lo que concierne al balance de las diferentes Comisiones, presentado por el vocal Alfonso Fernández, se ha dado cuenta de las distintas negociaciones en curso y los avances realizados. “La carga que estamos sufriendo con el IBI es excesiva, y hemos iniciado los contactos para celebrar un encuentro con la delegada de Hacienda del Ayuntamiento de Sevilla para abordar ese asunto. También vamos a pedirle al consistorio que las empresas que se instalen en la zona portuaria, como ocurre en otros muchos sectores, puedan hacerlo con una Declaración Responsable en lugar de necesitar una Licencia Municipal, que consume mucho más tiempo”, ha manifestado Fernández. Sobre las tasas portuarias, se le ha trasladado a Puertos del Estado la necesidad de un mayor esfuerzo para el Puerto de Sevilla, por su singularidad y características diferenciales respecto al resto. “El simple

hecho de las seis horas de navegación desde el mar hasta aquí nos limita mucho”, ha apuntado Alfonso Fernández.

También se ha solicitado una reducción de las tasas de ocupación. “Hay zonas que están soportando unas tasas excesivas, porque nos regimos por una valoración de 1988 que nada tiene que ver con la de hoy”, ha lamentado el responsable.

Admisión de nuevos socios y modificación de estatutos

Durante la Asamblea se ha votado la incorporación de cuatro nuevos socios, con un resultado favorable por unanimidad, y se ha aprobado, de manera igualmente unánime, una propuesta de modificación de los Estatutos de la Asociación. Entre los cambios más significativos, destaca la delegación en la Junta Directiva de la admisión de nuevos asociados, la inclusión de la apuesta por la formación como uno de los objetivos de ProSevillaPort, y la eliminación del límite de vocales, actualmente cifrado en cinco.



Primeras misiones empresariales tras reactivarse el calendario de eventos presenciales

Tras más de un año en el que prácticamente han permanecido suspendidos todo tipo de actos públicos presenciales a causa del Covid-19, la mejora de la crisis sanitaria ha permitido que se empiecen a celebrar en toda España. Ante este nuevo escenario, la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) está ofreciendo apoyo a sus asociados en la participación en ferias, congresos, misiones comerciales y empresariales y jornadas formativas, así como en el impulso del 'networking' con proveedores y clientes.

En concreto, desde el pasado mes de septiembre la asociación ha estado presente en tres eventos de gran relevancia a nivel nacional: Expoliva, Fruit Attraction y CICTA (Congreso Internacional de Cruceros), encuentros en los que han estado presentes compañías como Containerships, IC Maritime Services, Grupo Jannone, Grupo Pérez y Cía, Sevitrade o Suardiaz, además de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS).

En algunos casos, ProSevillaPort ha facilitado de forma gratuita el desplazamiento y las entradas y, además, ha acordado con la APS que las empresas interesadas puedan utilizar sus expositores para mantener encuentros con potenciales clientes.

La XX Feria Internacional del Aceite de Oliva e Industrias Afines (Expoliva) se celebró en Jaén entre el 22 y el 25 de septiembre y la misión comercial de ProSevillaPort estuvo encabezada por el presidente y el gerente, Augusto Jannone y Simón Onrubia, respectivamente. En esta edición, ha tenido una ocupación del 100% del espacio disponible con la participación de 266 expositores y la presencia de 18 países. En total, estuvieron representadas casi mil empresas y más de 4.500 marcas.



La segunda cita en la que ProSevillaPort ha estado presente es la Feria Internacional de Frutas y Hortalizas 'Fruit Attraction 2021', celebrada en Madrid desde el 4 al 8 de octubre, uno de los encuentros más importantes del sector a nivel mundial, reuniendo este año a más de 1.200 empresas procedentes de

toda España y de otros 40 países. Los segmentos con más presencia han sido los de 'fresh product' e industria auxiliar, seguidos de logística, movilidad, IT y gestión de la cadena de frío.



Encuentros comerciales

Durante estas dos ferias, los representantes de ProSevillaPort han mantenido encuentros con numerosas compañías y organizaciones empresariales tanto españolas como extranjeras para dar a conocer las ventajas competitivas que ofrece el recinto portuario hispalense y a las empresas que operan en este enclave.

El tercer encuentro al que ha asistido la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla es el Congreso Internacional de Cruceros 'CICTA 2021', una cita que se celebró en Málaga del 21 al 22 de octubre y que reunió a los responsables de los puertos andaluces y al sector turístico en general con las navieras y principales proveedores de tecnología aplicada a esta industria.

Bajo el lema 'The new way of cruising', el evento ha tenido como objetivo analizar el escenario post-Covid19 y la reanudación de operaciones, además de las bases sobre las que se cimentará el turismo de cruceros del siglo XXI. Otro de sus metas ha sido situar a los puertos de Andalucía en el panorama mundial de los cruceros y posicionarlos como referente en el sur de Europa, siendo ésta la única costa mediterránea-atlántica.

CICTA 2021 ha contado con medio centenar de ponentes y moderadores nacionales e internacionales, y con la participación de compañías como MSC Cruceros, Costa Cruceros, Seadream Yatch Club, Silversea, Oceania Cruises y Emerald Cruises.

Foros estratégicos

Augusto Jannone valora que "gracias a que ha mejorado la situación de pandemia en España, se están empezando a reto-

mar las ferias y eventos empresariales que, en muchos casos, son de interés para nuestra comunidad portuaria. Queremos apoyar a nuestros socios facilitándoles su presencia en estos encuentros".

El presidente de ProSevillaPort incide en que "los sectores agroalimentario y crucerístico, donde Andalucía se sitúa como uno de los líderes mundiales, ofrece multitud de oportunidades de negocio" y subraya que estas ferias son un "foro estra-



tégico porque atraen a los principales agentes de estas actividades a nivel internacional".

Nueva ronda de encuentros institucionales

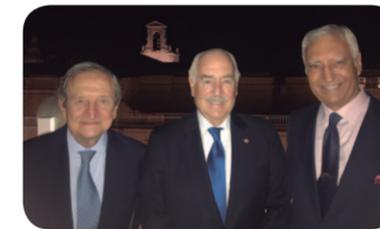
El presidente de ProSevillaPort, Augusto Jannone, y el gerente, Simón Onrubia, han llevado a cabo una serie de encuentros institucionales con distintas entidades y organizaciones empresariales de ámbito regional y provincial al objeto de presentarles las actividades que está desarrollando la asociación, trasladarles la importancia estratégica de las empresas que operan en el Puerto de Sevilla y analizar asuntos de interés común.

En este sentido, han mantenido reuniones con el socio director de EY en Andalucía, Alberto García Valera, así como con el presidente y el director de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus y David Alva, respectivamente.

Igualmente, han tenido sendos encuentros con José Luis García-Palacios y Manuel Ruiz, de Caja Rural del Sur; con el presidente del consejo de administración de la RTVA, Rafael Porras; y con el presidente de la Asociación de Fabricantes y Empresas de Servicios de Córdoba (Asfaco), Jesús Coca.

Dentro de esta ronda de contactos, se encuentran asimismo Ana Chocano, presidenta de Ceacop (Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública) y Alfredo Sánchez-Monteseirín, delegado del Estado para la Zona Franca de Sevilla.

Augusto Jannone ha asistido también a una recepción que ofrecieron la Camara Comercio de Sevilla y la Fundación Cajasol al expresidente de Colombia Andrés Pastrana, con ocasión de la entrega del Premio de Torre del Oro.



Arriba a la izquierda, Augusto Jannone con el expresidente colombiano Andrés Pastrana. Arriba a la derecha, con Sánchez Monteseirín; y junto a estas líneas, imagen de la reunión con Ceacop



Reunión en la sede de la RTVA



Encuentro con la Confederación de Empresarios de Sevilla



Encuentro con EY



Jannone, con Caja Rural del Sur





www.sevillaport.com

prosevillaport@sevillaport.es

Teléfono: 654736924

 @prosevillaport

 ProSevillaPort