



El nuevo acceso ferroviario al Puerto, más cerca

**Carbón Puerto,
pioneros en
el sector
portuario
español**

**Mesa redonda en
torno al futuro
Distrito
Urbano
Portuario**



Edita:

ProSevillaPort

Diseño y redacción:

B2B Comunicación Integral

Dpto. comercial:

696 80 23 29

www.b2bcomunicacion.com

Contacto:

comunicacion@sevillaport.es

Dirección:

Edificio Galia Puerto
Carretera de la Esclusa, 9
41011 Sevilla
654 73 69 24

Imprime:

Gabella Artes Gráficas
C/ Acústica 18
41015 Sevilla
954 57 08 76
www.gabella.es

Todo el material está sujeto a derechos de autor.
Queda terminantemente prohibido distribuir el
contenido de la revista o una parte de esta sin
autorización expresa de ProSevillaPort.

www.sevillaport.com



4 EDITORIAL La Comunidad Portuaria, un pilar fundamental para la recuperación económica

6 PRIMERA LÍNEA El nuevo acceso ferroviario al puerto avanza en su ejecución

10 EN PROFUNDIDAD El futuro Distrito Urbano Portuario, al detalle

18 NUESTROS ASOCIADOS Carbón Puerto, pioneros en el sector portuario español

24 PSP AL DÍA

30 ENCUENTRO

33 ES ACTUALIDAD

EDITORIAL

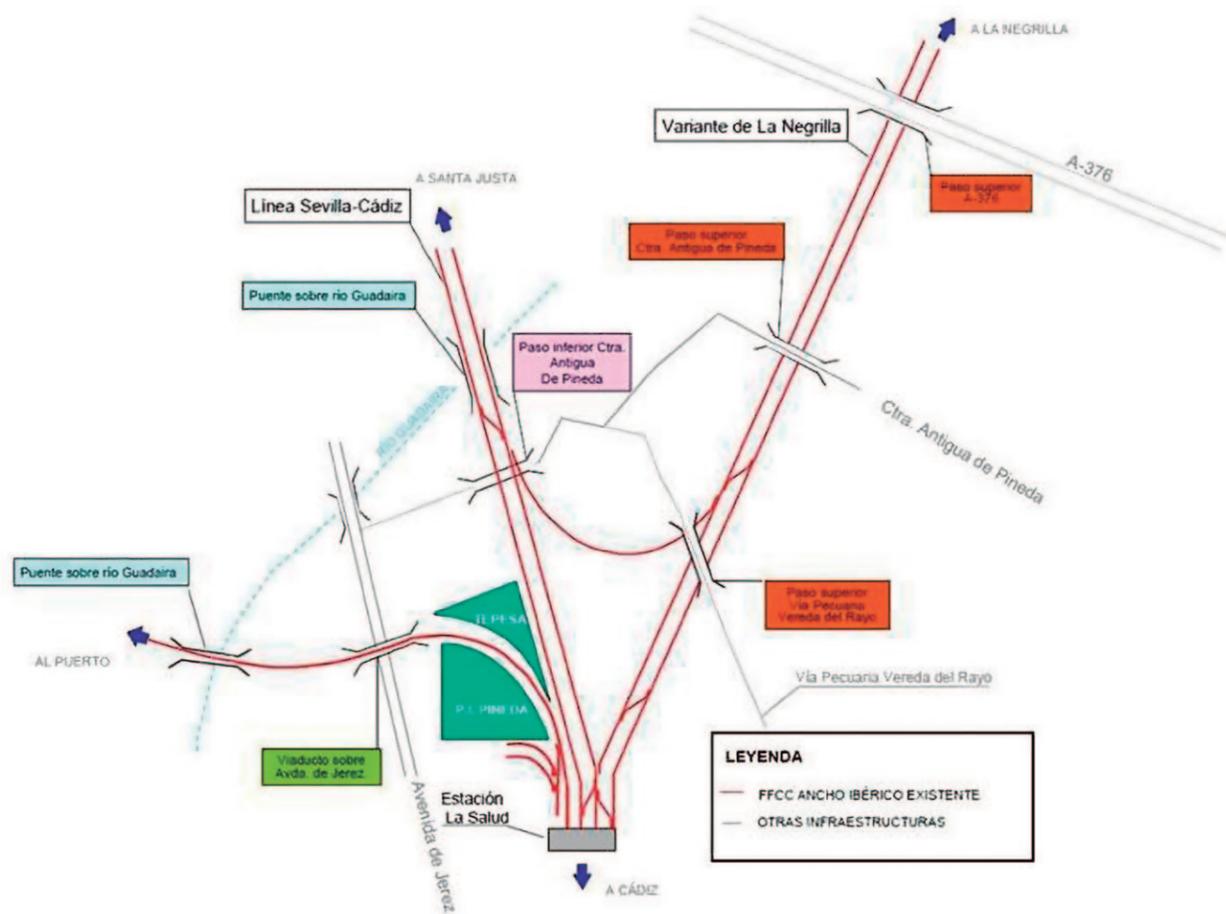
La Comunidad Portuaria, un pilar fundamental para la recuperación económica

Dos años después del inicio de la terrible pandemia que ha sacudido los cimientos sanitarios, sociales, económicos y empresariales de todo el mundo, todo apunta a que todavía viviremos días difíciles, pero la realidad es que la luz al final del túnel ya se ve. En este periodo ha sido encomiable la labor realizada por numerosas instituciones, personas y empresas, y en este último grupo hay que destacar a aquellas que conforman la Comunidad Portuaria.

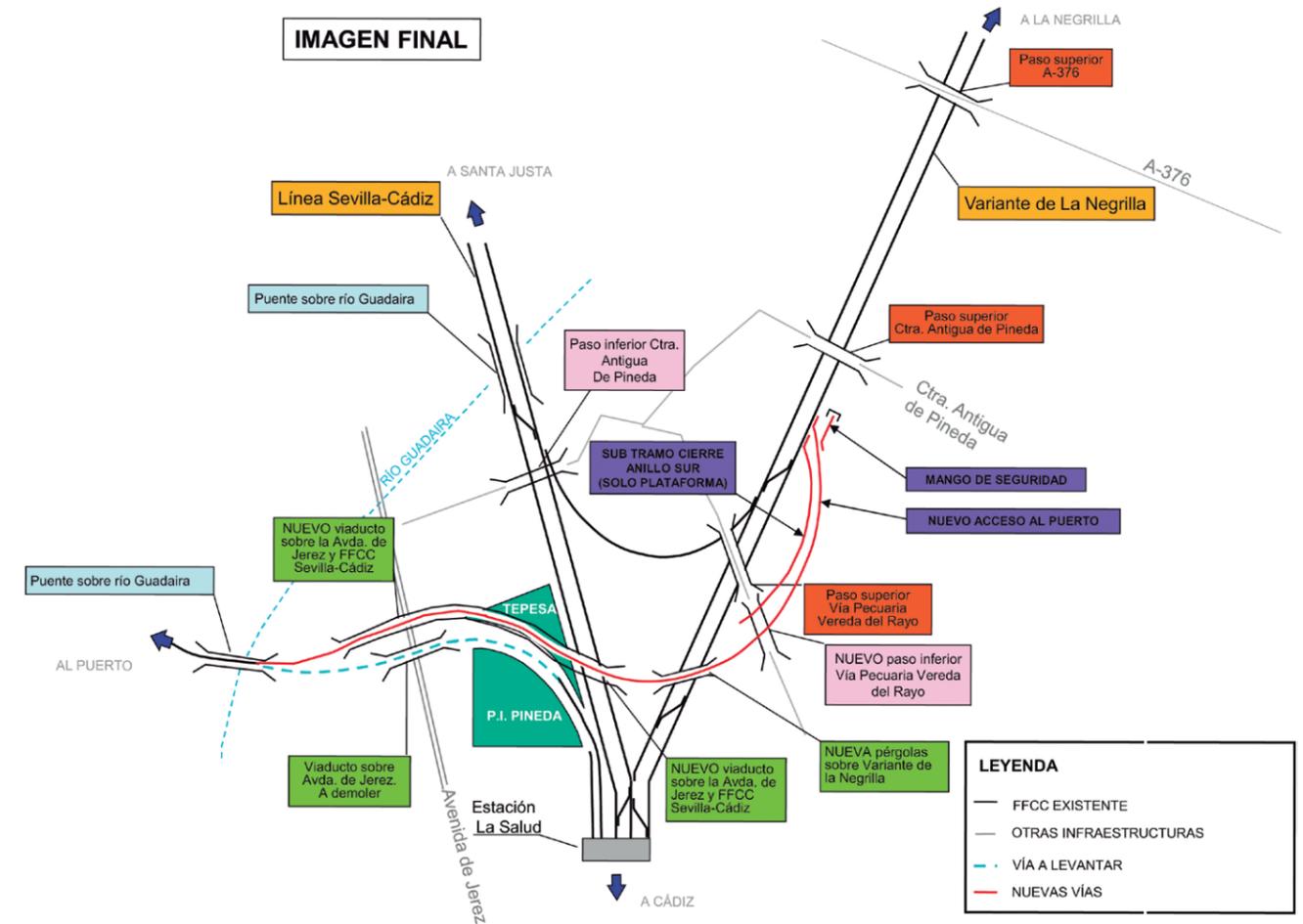
En el caso del Puerto de Sevilla solo es necesario observar el trabajo realizado por todas aquellas compañías que han desarrollado una labor esencial, facilitando el suministro de productos al conjunto de la ciudadanía, pero también al resto del tejido empresarial e industrial, que ha podido seguir trabajando gracias a la llegada de los materiales necesarios para su actividad, así como el transporte (a través de barcos, camiones o trenes) de su producción. Otros sectores presentes en el Puerto y que han sufrido un fuerte castigo, como el industrial o el del ocio y la restauración, también han sabido hacer frente a una situación crítica.

El objetivo ahora es retomar la senda de la recuperación y para ello es clave la mejora de las infraestructuras, la tecnología, la fiscalidad; y desde ProSevillaPort seguiremos incidiendo en ello. En este sentido, son destacables los nuevos pasos que se están dando en la ejecución del nuevo acceso ferroviario, una obra sobre la que publicamos en estas páginas las últimas novedades. Igualmente, el lector podrá encontrar un amplio reportaje sobre la Mesa Redonda organizada por la Asociación con los máximos protagonistas del que será el futuro Distrito Urbano Portuario. Por último, incluimos una entrevista con Antonio Pernía, fundador de Carbón Puerto, una compañía pionera en el sector portuario español, con hitos como haber puesto en marcha en la capital hispalense la primera terminal privada del país.





Acceso ferroviario actual



Acceso ferroviario final

El nuevo acceso ferroviario al Puerto avanza en su ejecución

Este proyecto, licitado ya por Adif por un importe de casi 22,7 millones, reducirá los tiempos de paso del tren y mejorará la competitividad de la infraestructura

El nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla está unos pasos más cerca, una vez que Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias) ha licitado a principios de este 2022 la ejecución del proyecto constructivo, por un importe de casi 22,7 millones de euros y un plazo de ejecución de 12 meses. Se trata de

una iniciativa estratégica para el recinto, ya que reducirá los tiempos de paso del tren y mejorará la competitividad de la infraestructura.

Esta actuación se desarrollará en el marco del convenio suscrito en 2017 por Puertos del Estado, Adif y la Autoridad

Portuaria de Sevilla (APS), y se financia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, a través de la Institución portuaria, y al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de Adif. El convenio prevé que la Autoridad Portuaria destine un máximo de 13,5 millones de euros a la ejecución

del proyecto en su totalidad, mientras que la aportación del FEDER, la que corresponde a Adif, se ha estimado en unos 11,5 millones de euros.

El objetivo del nuevo ramal ferroviario es proporcionar acceso directo al Puerto de Sevilla, evitando el paso y las maniobras de inversión de las circulaciones que actualmente son necesarias realizar en las estaciones de La Salud, Dos Hermanas o incluso Utrera, todas ellas pertenecientes a la red de Cercanías de Sevilla, con la consiguiente mejora en la explotación de esta red al reducir el paso de trenes de mercancías.

En concreto permitirá que el transporte ferroviario gane en competitividad

Esta actuación es estratégica para el Puerto sevillano, ya que permitirá que el transporte ferroviario gane en competitividad y eficiencia al reducirse los tiempos de paso del tren (en torno a 2 horas y 30 minutos)

y eficiencia al reducirse los tiempos de paso del tren (en torno a 2 horas y 30 minutos). Asimismo, dotará a la infraestructura portuaria de las condiciones necesarias para que la entrada de la mercancía en tren al recinto portuario

pueda realizarse sin condicionantes de longitud y carga.

Puerto de Sevilla, enclave multimodal y nodo principal

Por su condición de puerto marítimo de interior, el Puerto de Sevilla destaca en el tráfico ferroviario con trenes que conectan Sevilla con Madrid, Bilbao, Extremadura, Córdoba, Valencia y Sines.

Es un enclave completamente multimodal, constituye un nodo principal de la Red Básica (Core Network) y forma parte del corredor Mediterráneo de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T). A lo largo de 850 hectáreas, el Puerto de Sevilla ofrece una excelente conexión





entre el buque, el tren y el camión con vías integradas dentro del dominio público portuario que incrementan la competitividad del transporte de mercancías.

Cuenta con un anillo ferroviario que rodea todo el perímetro del Puerto, fa-

cilitando el transporte terrestre entre las terminales marítimas y muelles públicos. Está conectado a las principales vías de circulación del sur peninsular y dispone de una terminal ferroviaria integrada en el muelle de contenedores que puede prestar servicio a trenes de hasta 750 metros de longitud.

El nuevo acceso, al detalle

El nuevo acceso ferroviario hacia el Puerto de Sevilla estará dotado de una vía de 2.485 m, que arrancará directamente de la variante de La Negrilla accediendo al Puerto sin tener que pasar por la estación de La Salud. La plataforma contará con una anchura de 8,2 m a excepción del tramo en el que comparte plataforma con el futuro cierre Sur del Anillo de Cercanías de Sevilla, en donde la anchura será de 12,6 m. La superestructura se realiza sobre banqueta de balasto.

Aunque este ramal no se encuentra electrificado, el diseño de la sección tipo permitirá en un futuro, si se considera necesario, su electrificación sin ningún tipo de condicionante. El contrato licitado no abarca actuaciones relativas a las instalaciones de seguridad y comunicaciones, que deberán ser objeto de otro proyecto específico.



Recorrido

El nuevo acceso conectará con el ramal actual al Puerto de Sevilla junto al estribo este del puente que sirve al ramal para pasar sobre el río Guadaíra y con la vía impar o vía este de la variante de La Negrilla, a unos 4 km al sur de la estación de la Negrilla.

Esta nueva vía tendrá el siguiente recorrido:

- Los primeros 1.000 m se realizarán en la misma plataforma que ocupará en el futuro el desdoblamiento del cierre sur del Anillo de Cercanías de la ciudad de Sevilla.

- Posteriormente, la vía se desviará hacia una plataforma propia e independiente mediante un salto de carnero, y cruzará la línea Sevilla-Cádiz a través de un viaducto.

- Este viaducto se prolongará de forma paralela al actual acceso ferroviario al

Puerto, al norte del mismo, hasta la altura de la avenida de Jerez.

- Desde este punto, el trazado del nuevo acceso proseguirá hasta finalizar en el estribo este del puente ferroviario sobre el río Guadaíra.

El proyecto de construcción del nuevo ramal contempla también el desmantelamiento del existente, lo que implica actuaciones en la estación de La Salud, para adaptar sus vías e instalaciones de electrificación a la nueva

situación. Está, asimismo, incluida dentro del proyecto la construcción de los caminos de servicio necesarios para el mantenimiento de la vía, y la instalación de cerramientos en ambas márgenes de la explanación.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) nº 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).



EN PROFUNDIDAD

El futuro Distrito Urbano Portuario, al detalle

ProSevillaPort organizó una mesa redonda que reunió a los responsables del proyecto con más de 60 asistentes, entre empresarios, profesionales y medios de comunicación

El futuro Distrito Urbano Portuario, el mayor proyecto de desarrollo y de integración puerto-ciudad acometido en Sevilla en las últimas décadas, está empezando a tomar forma, una vez que ya está funcionado la oficina técnica que se

va a encargar de su planificación y que se han iniciado los primeros trámites urbanísticos. Se trata de una iniciativa para crear un nuevo barrio que se desarrollará sobre 57 hectáreas y que supondrá la transformación de la orilla que discurre

desde el parque del Guadaíra hasta el Puente de las Delicias. En definitiva, un proyecto de enorme envergadura con el que la ciudad espera desterrar esa frase repetida como un mantra, en parte falso, de que “Sevilla vive de espaldas a su río”.



Simón Onrubia, Rosa Madrid, Rafael Carmona, Augusto Jannone y José María de Cárdenas



Augusto Jannone, presidente de ProSevillaPort



Rafael Carmona, presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla



José María de Cárdenas, socio fundador de EDDEA



Rosa Madrid, directora regional de CBRE

Con el objetivo de desgranar ante la comunidad portuaria los detalles del nuevo distrito, la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) celebró el 26 de octubre de 2021 una mesa redonda con los principales actores que van a participar en su desarrollo. El evento, que reunió en el restaurante La Raza Puerto a más de 60 asistentes, entre empresarios, profesionales y medios de comunicación, contó con el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona; el socio fundador de EDDEA, José María de Cárdenas; y la directora regional de CBRE, Rosa Madrid; además del presidente de ProSevillaPort, Augusto Jannone, y el gerente, Simón Onrubia, como moderador.



El nuevo Distrito Urbano Portuario se asentará en una superficie de 571.476 metros cuadrados, de los que 405.778 son los más cercanos al río, ocupados actualmente por grúas, almacenes y tinglados portuarios de gran valor, que se rehabilitarán y dedicarán a oficinas, equipamientos públicos y privados,

ojo, nuevos espacios públicos y una nueva terminal de cruceros de tamaño medio que reutilizará el patrimonio existente.

La otra zona, separada por la avenida de Las Razas, ocupa una superficie total de 165.698 metros cuadrados y se prevé





la construcción de una zona residencial, con 98.000 metros cuadrados, de los que 57.400 se destinarán a vivienda libre; 24.600 a vivienda protegida, y 16.000 a usos terciarios. En total, serán varios edificios que acogerán hasta 700 viviendas, un 30% de ellas de VPO.

Dada la envergadura del proyecto, se desarrollará por fases, siendo la primera la que afecta a entre 70.000 y 90.000 metros cuadrados de la avenida de La Raza que está frente a la calle Páez de Rivera. Según la APS, en dos años debe estar culminado el trámite administrativo para empezar a licitar la rehabilitación de las naves de esa franja y las primeras construcciones que se acomodarán en los tinglados portuarios.

Nueva terminal de cruceros

Precisamente, el primer equipamiento que se pondrá en pie en este espacio es una nueva estación de cruceristas ya mencionada, que irá a la altura de las cuatro grúas portuarias de menor tamaño que están a pie de muelle y que se conservarán como referencias históricas y arquitectónicas visibles

Dada la envergadura del proyecto, se desarrollará por fases, siendo la primera la que afecta a entre 70.000 y 90.000 metros cuadrados de la avenida de La Raza que está frente a la calle Páez de Rivera



desde muchos puntos de la ciudad, tal y como resaltó el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla.

“Lo que nos interesa en esta primera fase es conseguir rentabilidad y para ello se harán las primeras concesiones para oferta de ocio y para oficinas de empresas y administraciones públicas”, afirmó Rafael Carmona, quien también precisó que “no queremos que vengan cruceros de 5.000 pasajeros, sino que lo estamos enfocando en cruceros de tamaño medio, de lujo, que son los que más rentas dejan en la ciudad”.



Carmona recordó que “no hay que perder de vista que estamos ante un proyecto de largo recorrido”, cuya extensión completa es de 2,5 kilómetros de largo y algo más de 300 metros de ancho, sin tener en cuenta toda la franja residencial, cuya planificación avanza a la par. En esta segunda parte, situada en la acera opuesta a la de las naves regionalistas, se construirá el nuevo barrio con 700 viviendas, que ya tiene el trámite administrativo iniciado con la redacción de la Estrategia de Evaluación Ambiental.

El presidente de la APS avanzó que la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento ya ha presentado el documento ante la Junta, un paso fundamental para aprobar el cambio puntual del PGOU necesario. La modificación supone que los suelos serán calificados como residenciales en lugar de terciarios y una vez autorizado el cambio, se podrán vender por parcelas o en un único lote si hay un promotor interesado en todo el terreno.

Inversores

Por su parte, la directora de CBRE en Andalucía, Rosa Madrid, valoró que “esta iniciativa, a diferencia de otras muchas, llega cuando está todo por hacer, algo que no es habitual en el mundo inmobiliario, donde estamos acostumbrados a trabajar con activos ya construidos. Aquí se está escuchando al mercado antes de tomar decisiones

El tipo de inversor que está atrayendo el proyecto abarca desde fondos de inversión, tanto españoles como extranjeros, hasta grupos empresariales andaluces y empresas promotoras

y eso es muy importante para garantizar su éxito”.

Respecto al coste y la financiación, aunque aún no se puede hacer una estimación, “hay mucho dinero en el mercado y hay pocos proyectos de esta envergadura no sólo en España, sino en Europa. Sevilla está en un buen momento. No preveo que vayamos a tener problemas de inversores, lo que tenemos es que dar un proyecto que sea viable y rentable”, apuntó Madrid, quien auguró también la llegada de capital extranjero debido “al atractivo tamaño” de la iniciativa.

Rosa Madrid precisó que el tipo de inversor que está atrayendo el proyecto “es muy variado”, de modo que abarca desde fondos de inversión, tanto españoles como extranjeros hasta grupos empresariales andaluces y empresas promotoras. Respecto a la actividad a la que se

dedican, indicó que “capta la atención de ingenierías y firmas tecnológicas”.

“Memoria e identidad”

José María de Cárdenas, del estudio EDDEA, incidió en que con esta iniciativa se pretenden cumplir cuatro objetivos, el primero es que el nuevo distrito tenga una fuerte “componente de memoria e identidad marítima” y el segundo es que sea habitable. Por su parte, el tercero es que todos los modelos de negocios tengan cabida, desde una gran empresa que necesite los 10.000 metros cuadrados que tiene una nave a un “pequeño florista o un artesano” y, en último lugar, que sea un proyecto que “reconecte el entorno con la ciudad”, en palabras del arquitecto.

Finalmente, el presidente de ProSevillaPort subrayó durante su intervención en el cierre del acto la oportunidad que supone este nuevo proyecto para la integración en la ciudad y como atractivo para futuros inversores de cara a la actividad propiamente portuaria. Además, recordó la singularidad del puerto sevillano, el único fluvial de España, y su capacidad como motor económico, con 200 empresas que generan más de 25.000 empleos (entre directos, indirectos e inducidos) y facturan alrededor de 1.400 millones de euros, lo que equivale al 3% del PIB de la provincia y casi al 1% de Andalucía.





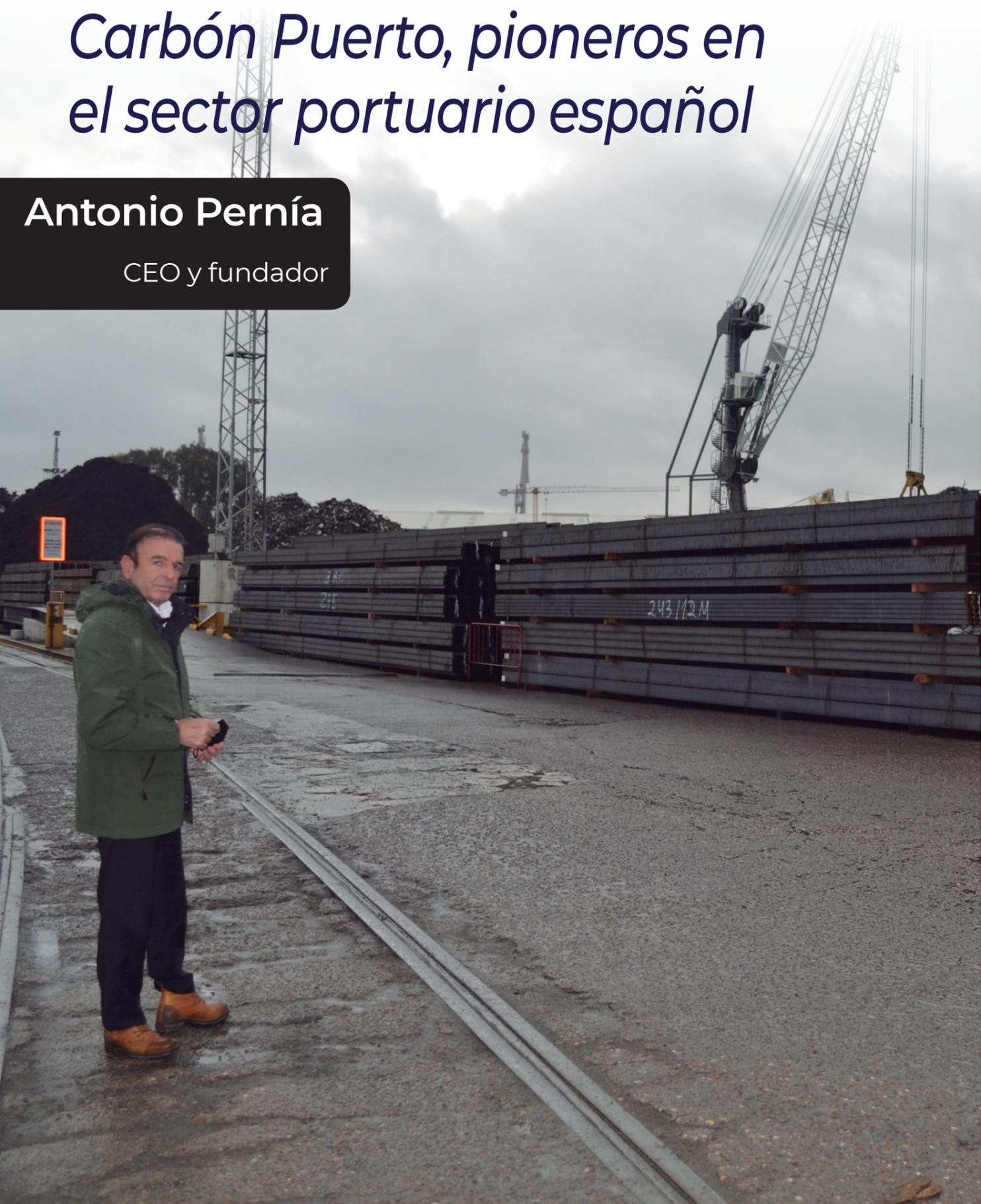


NUESTROS ASOCIADOS

Carbón Puerto, pioneros en el sector portuario español

Antonio Pernía

CEO y fundador



Carbón Puerto inicia su andadura en 1989, de la mano de Antonio Pernía, como empresa especializada en la prestación de servicios de estiba, desestiba, almacenamiento de todo tipo de mercancías, consignaciones y fletamientos en el Puerto de Sevilla. Desde entonces, ha experimentado un proceso de adaptación continua a las nuevas necesidades de sus clientes y a los cambios registrados en los mercados. Entre sus principales logros, figura haber construido la primera terminal portuaria privada de toda España.

Trabajador incansable y ejemplo claro de empresario hecho a sí mismo, Antonio Pernía, fundador y actual CEO de Carbón Puerto, ha logrado hacer de su empresa un operador portuario de primer nivel. “La clave de nuestro crecimiento ha sido contar siempre con los medios más avanzados y dar el mejor servicio al cliente”, explica.

Un pilar fundamental también ha sido ser pioneros en su actividad, contando con la primera grúa y la primera cinta transportadora en el Puerto de Sevilla, pero, sobre todo, con la construcción de la primera terminal portuaria privada de toda España.

Tras la reciente aprobación por parte del Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) de una ampliación de su terminal, merced a una parcela anexa que anteriormente ocupaba Fertiberia de 23.205 metros cuadrados, la superficie de la compañía asciende a 82.900 metros cuadrados.

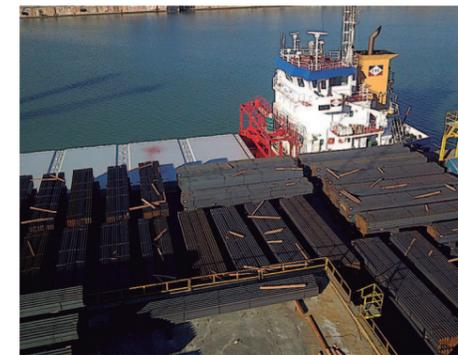
En el nuevo suelo, Carbón Puerto se encargará de la estiba, desestiba y almacenamiento de mercancía general y graneles sólidos, en especial abonos y fertilizantes, previa inversión de en torno a un millón de euros para el acondicionamiento de las cubiertas y la modernización de una nave que se encuentra en dicha parcela, entre otras intervenciones.



“La clave de nuestro crecimiento ha sido contar siempre con los medios más avanzados y dar el mejor servicio al cliente”

Un pilar fundamental también ha sido ser pioneros en su actividad, sobre todo, con la construcción de la primera terminal portuaria privada de toda España





“Para Carbón Puerto siempre ha sido fundamental adaptarse a los requerimientos particulares de cada situación y cliente”

Cuenta con diez módulos de almacenes (12.000 metros cuadrados), con capacidad para más de 65.000 toneladas en cubierto, además de 110.000 almacenadas al descubierto, con dos básculas propias para el pesaje. Se completan con la maquinaria más moderna de carga y descarga, pudiendo operar varios buques simultáneamente.



“Excelencia, integridad, respeto, ingenio, trabajo en equipo y responsabilidad; son conceptos que están en la base de nuestra toma de decisiones”

“Unas instalaciones de última generación, combinadas con la profesionalidad, eficiencia y flexibilidad que ofrecemos, la gran experiencia y motivación de nuestro personal, capacidad para adaptarnos rápidamente a los cambios y una apuesta por la mejora continua de nuestros procesos y servicios, nos convierten en un operador de estiba de gran valor añadido”, afirma Antonio Pernía, máximo responsable de una empresa para la que siempre ha sido fundamental adaptarse a los requerimientos particulares de cada situación y cliente.

Estiba y desestiba

Desde sus inicios, la terminal se ha dotado del equipamiento más avanzado del mercado para desarrollar los servicios de carga y descarga, adecuados a cada tipo de mercancía (graneles, siderúrgicos, líquidos, etc.).

Así, dispone de dos grúas de última generación de diferentes tonelajes e implementos, palas cargadoras y carretillas de diferentes capacidades para la manipulación de la mercancía, tolvas neumáticas y cintas transportadoras para graneles sólidos, cucharas y pulpos mecánicos de distintas capacidades, tanto para graneles sólidos como para chatarras; gran variedad de utillaje para el desarrollo de todas las actividades portuarias, retroexca-

La terminal se ha dotado del equipamiento más avanzado del mercado para desarrollar los servicios de carga y descarga, adecuados a cada tipo de mercancía

vadoras para la manipulación de chatarras, y carretillas elevadoras para la descarga, clasificación y apilamiento de siderúrgicos, bobinas y mercancías paletizadas.

Consignatarios / Fletamientos

Además, el departamento de consignaciones de Carbón Puerto suministra servicios para todo tipo de buques y a sus tripulaciones, al tiempo que atiende las necesidades de flete de sus clientes, contando con una dilatada experiencia a la hora de contactar con los principales armadores y brokers del mercado marítimo, y un amplio conocimiento del mercado local que le permite obtener un rápido despacho de los buques, con mínimas demoras y estancia en el puerto al menor coste posible.

La APS autorizaba, asimismo, la unificación de la nueva concesión con la ya existente, bajo un solo título, con un plazo concesional hasta 2048 y un tráfico mínimo de mercancías anuales de 450.000 toneladas.

Su actual terminal marítima privada, donde la automatización y la sostenibilidad son ejes centrales, tiene acceso directo a ferrocarril, incluyendo foso automatizado de descarga para mercancías a granel, que atraviesa la instalación, con báscula acondicionada para el pesaje de vagones de alto tonelaje.

Más de tres décadas después de su puesta en marcha, el empresario tiene claros los valores que han propiciado la consolidación y el crecimiento de Carbón Puerto: “Excelencia, integridad, respeto, ingenio, trabajo en equipo y responsabilidad; son conceptos que están en la base de nuestra toma de decisiones y que guían nuestra actuación”.

Dispone de dos grúas de última generación de diferentes tonelajes e implementos, entre otra mucha maquinaria





Almacenamiento, pesaje y distribución

En el desarrollo empresarial de Carbón Puerto figuran, asimismo, las operaciones de carácter logístico, ofreciendo a sus clientes la más amplia gama de servicios de almacenamiento, manipulación y distribución de sus productos. Para su desarrollo, la superficie destinada a estas actividades cuenta

con dos entradas y dos salidas, facilitando con ello el tráfico de vehículos, así como con un acceso de ferrocarril, pudiendo operar la carga y descarga de vagones dentro de la terminal.

Su objetivo es seguir creciendo y para ello considera que en el Puerto de Sevilla se deberían mover anualmente al menos un millón de toneladas más. "Sería algo muy positivo para todos los

operadores. En nuestro caso necesitamos mover medio millón para ser rentables, pero estamos capacitados para llegar a las 750.000 toneladas".

Para lograrlo, reivindica una bajada de las tasas, así como constantes mejoras en las instalaciones del Puerto para poder ser competitivos "porque las empresas que trabajamos aquí estamos a la altura de cualquier otra", subraya.

Un empresario hecho a sí mismo

"Con 8 años empecé como agricultor y a cambio de mi trabajo recibía un pequeño sueldo, cama y comida. Desde entonces no he parado de trabajar". De esta manera, Antonio Pernía inicia la historia de su trayectoria vital y laboral. Sus siguientes pasos los siguió dando en el campo, como segador. Su primer contacto con la industria pesada llegó a los 17 años, cuando decidió emigrar a Francia. Allí estaría hasta los 20. Su siguiente destino fue Holanda.

"Fueron años apasionantes pero también duros porque el trabajo me salía por el lomo", explica de manera gráfica, para añadir orgullosamente que los españoles estaban muy bien valorados en todos los países a los que emigraban porque eran grandes trabajadores.

Pocos años después retornó a España dando un nuevo giro profesional, primero como conductor de camiones y autobuses, y después comprando una cantera de piedra junto con su hermano. "Adquirimos una máquina para cargar la piedra, pero también se la alquilábamos a terceros".

Poco a poco fue creciendo hasta que, con 45 años de edad, constituyó una empresa al 50% con Roberto González (de Cayco), "a quien agradezco eternamente su apoyo y la confianza que mostró hacía mí. Sin él, hubiera sido imposible llegar a donde estamos", destaca Antonio Pernía.

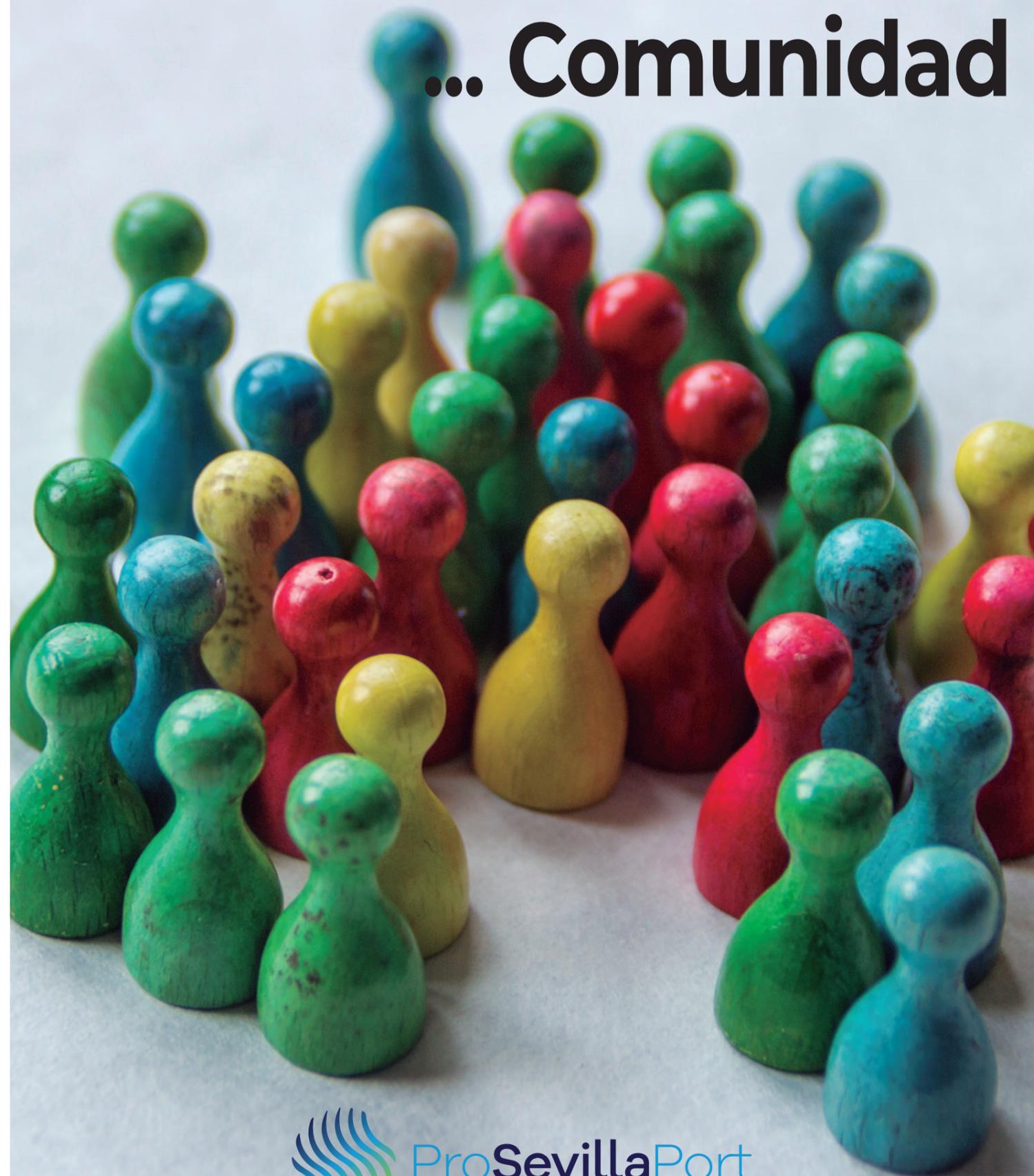
"Juntos compramos más máquinas, pero el gran salto se produjo cuando nos hicimos con una tolva y una cinta transportadora, la primera del Puerto de Sevilla. Trabajábamos cargando barcos de día y de noche y todo ello gracias a un gran equipo de profesionales, quienes siempre han demostrado que están al nivel de los que trabajan en las empresas internacionales más punteras de nuestro sector. A todos ellos les agradezco la labor que han realizado a mi lado, así como, por supuesto, a mi familia", subraya.

El crecimiento llevó aparejado nuevas adquisiciones (empezando por una grúa) hasta que decidió construir en la capital hispalense la que sería la primera terminal portuaria de toda España, para lo que invirtió 350 millones de pesetas (algo más de dos millones de euros).

"En Carbón Puerto siempre hemos sido pioneros y lo vamos a seguir siendo. Esto y seguir trabajando, es la única manera de ser competitivos", concluye.

Haciendo...

... Comunidad





ProSevillaPort hace balance de 2021 y renueva su Junta Directiva al cumplirse tres años de mandato

La asociación repasa los avances más significativos del ejercicio y vota la renovación de sus cargos durante la Asamblea General Extraordinaria

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) celebró el 30 de noviembre de 2021 su Asamblea General Extraordinaria en la que, entre otras cuestiones, se realizó un balance de actividad del ejercicio y se procedió a la renovación de parte de la Junta Directiva, al cumplirse tres años de mandato, tal y como recogen sus estatutos.

Así, se ratificó a Juan José Porras (GRI Towers), Enrique Aguayo (Molisur), y Ángel Pulido y Manuel González -ambos en representación de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS)-, al tiempo que Javier García (Sevitrade) ocupará uno de los dos puestos vacantes, quedando el segundo a la espera de presentación de candidatos.

El gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, agradeció tanto a los miembros que se mantienen en la Junta Directiva como a los salientes su labor y dedicación durante este periodo.

En la Asamblea, celebrada en el Centro de Negocios Galia Puerto, también se votó la incorporación de ProSevillaPort a la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) y al Propeller Club Sevilla, aprobándose en ambos casos.

Respecto al balance de actividades de 2021 presentado por el gerente de la asociación, durante la primera mitad del año las acciones se centraron en la elaboración de diferentes informes, ante las limitaciones impuestas por la pandemia en cuanto a la asistencia y la organización de eventos de todo tipo.

En este sentido, se ha procedido a la puesta al día y actualización de las principales magnitudes de las empresas del Puerto y su área de influencia, para conocer su trascendencia para la economía de la provincia; se han analizado los problemas de movilidad en la zona portuaria, fundamentalmente la falta de transporte público; al tiempo que las rei-

vindicaciones en materia de inversiones y los efectos de las obras del Puente del Centenario también se han abordado en sendos análisis.

Se han reivindicado, asimismo, soluciones para determinados problemas como el elevado IBI que pagan las empresas o la puesta en marcha de medidas que mejoren la movilidad en el recinto y el carril para coches de caballos.

Visibilidad

En cuanto a la visibilidad de la asociación y su posicionamiento ante las administraciones públicas, en el ejercicio pasado se ha constatado la notable presencia de ProSevillaPort en medios de comunicación, además de que se ha reactivado la página web, se han puesto en marcha perfiles en las redes sociales Twitter y LinkedIn y se ha lanzado la revista corporativa 'rePort'.



Durante el último semestre del año, con el levantamiento de las restricciones, se han organizado encuentros y misiones comerciales, se han celebrado varios eventos de carácter público, y han tenido lugar numerosas reuniones institucionales para dar a conocer a la asociación y las empresas que forman parte de ella.

Formación

La formación ha sido otra de las áreas sobre las que más intensamente se ha trabajado, manteniéndose distintas reuniones para estudios de postgrado, en condiciones ventajosas para los asociados, con entidades como el Instituto de Estudios Cajasol, Universidad CEU San Pablo o Universidad Loyola.

Durante la Asamblea, se incidió en la necesidad de las empresas de recibir formación para estibadores, y a propuesta del presidente de la asociación, Augusto Jannone, se votó y aprobó la creación de una comisión de trabajo específica sobre formación, presidida por Luis Durán, de la que también participará Antonio Pernía (Carbón Puerto) y que permanecerá abierta para la incorporación de nuevos socios.

En último término, se planteó someter a valoración un posible sello de calidad para las empresas que operan en el Puerto de Sevilla, similar a la marca de garantía que ofrece el Puerto de Valencia, acordándose su análisis previo por parte de la Junta Directiva, al objeto de estimar su conveniencia.



ProSevillaPort participa en el Foro de Comunicación donde se reúnen los 'dircom' de los puertos españoles

El gerente de la asociación actuó como moderador de una mesa redonda en este evento, que se celebró en Sevilla del 4 al 5 de noviembre

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) participó a través de su gerente, Simón Onrubia, en el Foro de Comunicación de Puertos del Estado, un evento que se celebró en la capital hispalense del 4 al 5 de noviembre de 2021 y en el que los 'dircom' de los recintos nacionales se reúnen para debatir sobre planificación y gestión en la comunicación portuaria.

Bajo el título 'La gestión estratégica de la comunicación. Planificación y crisis', la cita fue inaugurada por el entonces presidente de Puertos del Estado, Francisco Toledo, y por el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona, ya que el recinto sevillano actuó en esta ocasión como anfitrión del encuentro.

Este evento, que se organizó a través de distintas mesas redondas integradas por expertos, congrega a los responsables de comunicación de las 28 autoridades portuarias nacionales y reúne a casi medio centenar de asistentes entre los que predomina el perfil de periodista.

El gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, -periodista especializado en Economía y ex director del diario EXPANSIÓN en Andalucía- moderó el debate 'Cómo pueden los puertos españoles 'llegar' a los medios generales y económicos', en el que distintos profesionales analizaron qué temas interesan más y cómo se puede generar información más atractiva.



En esta mesa redonda participaron como ponentes Felipe Alonso, del diario El Economista; Diego García Cabello, director del programa 'Andalucía Capital' de Onda Cero; José Luis Losa, periodista de El Confidencial Andalucía; y Eladio Meizoso, de la Cadena SER.

Programa

El programa incluyó también otras intervenciones, como 'Bases para planificar la comunicación: del propósito a los públicos', a cargo de Francisco Fernández, profesor del departamento de Ciencias de la Comunicación de la Universidad Jaume I; o 'La comunicación portuaria vista por no portuarios', desarrollada por Amaia Arteta, directora de clientes de la firma Prodigioso Volcán.



La última jornada se centró en los 'Retos y dificultades en la gestión de la comunicación', con las siguientes aportaciones: 'La comunicación en un puerto marítimo de interior', a cargo de Victoria Pineda, de la Autoridad Portuaria (AP) de Sevilla; 'Comunicación de crisis. Nazmiye Ana: de carrera contra reloj a carrera de fondo', por su homóloga de Castellón, Elena Rincón; 'La terminal más mediática', por Vicent Palací, de Valencia; 'Crisis migratoria a las puertas del puerto', a cargo de Víctor Jiménez, de la AP de Ceuta; y 'Todos con La Palma', con Eva Rodríguez, de la de Santa Cruz de Tenerife.



Presentación del Barómetro Empresarial sobre situación actual y perspectivas de futuro

El gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, presentó el pasado mes de diciembre un barómetro realizado entre un centenar de empresas sevillanas por la patronal andaluza (CEA) y la provincial (CES) para dar a conocer la situación de dichas compañías, así como sus perspectivas futuras.

En un acto celebrado en la CES (organización a la que se ha asociado ProSevillaPort), se desgranó que una de las principales conclusiones es que más del 55% de los encuestados no conoce los fondos Next Generation de la UE para impulsar la inversión y la actividad empresarial tras la pandemia. Asimismo, casi otro 30% conoce esas ayudas pero la información que tiene es muy general. Solo un 10% tiene información detallada y actualizada de esos apoyos.

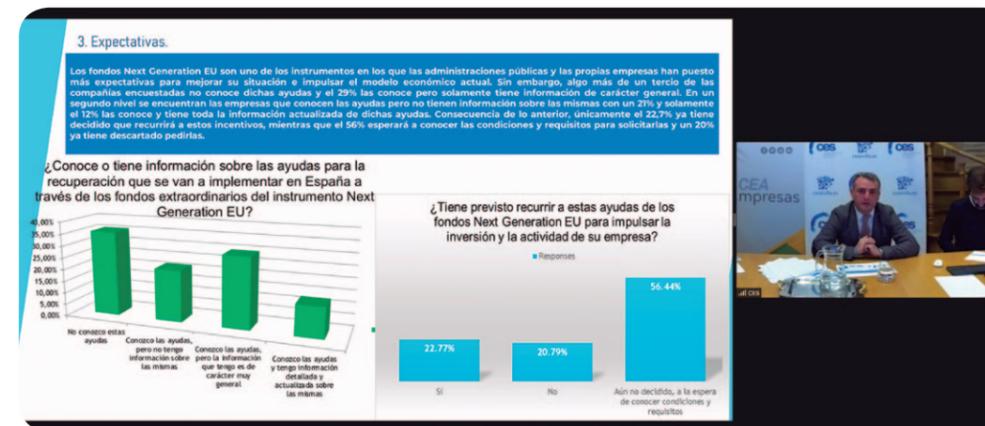
La presión fiscal sobre las empresas es una de las políticas que más rechazo genera, según se desprende de dicho estudio. Cuando se les pregunta en qué grado consideran que el nivel actual de impuestos y cargas tributarias afecta al desarrollo de sus proyectos, un 41,1% dice que lo 'dificulta mucho' y un 43,3% 'algo'. Por el contrario, ninguna empresa responde que el actual nivel de impuestos y cargas tributarias facilite sus proyectos y solo el 1,15% dice que 'lo facilita algo'.

En relación con la actividad burocrática de la Administra-

ción pública, el 90% cree que 'la dificulta mucho' o 'algo'. El Estado es quien sale peor parado (con casi el 40% de las respuestas obtenidas), seguida de la Junta de Andalucía (algo más del 25%) y de los ayuntamientos (27%).

El barómetro también refleja que casi 4 de cada 10 empresas sevillanas piensa que la economía andaluza va 'bien' o 'muy bien', en tanto que un 48,5% opina que va 'regular' y un 11% cree que es la situación es 'mala' o 'muy mala'. En cuanto a la economía española, solo algo más del 18% afirma que va 'muy bien' o 'bien'; el 49,5% cree que va 'regular' y casi un 32% que marcha 'mal' o 'muy mal'.

Para finalizar, un 47,5% del total de las sociedades sevillanas espera que la economía andaluza mejorará 'algo'; un 19,80% que lo hará 'mucho', un 23,7% afirma que seguirá 'igual' y un 9% que empeorará. Sobre la economía nacional, el 45,5% opina que 'mejorará algo', un 14,8% que 'mucho', mientras que un 19,8% cree que seguirá 'igual' y casi un 20% considera que 'empeorará algo' o 'mucho'.





ProSevillaPort traslada a la Junta las necesidades formativas de las empresas del recinto portuario

La asociación ha enviado un escrito a la Consejería del ramo en el que advierte de la falta de mano de obra cualificada, una cuestión que afecta a la competitividad

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) ha trasladado a la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta las necesidades formativas y de mano de obra cualificada de las empresas que operan en el recinto portuario hispalense, especialmente en la estiba, una cuestión que está afectando directamente a su competitividad.

A través de una carta enviada a este departamento de la Junta, la entidad ha explicado que en los últimos tiempos “estamos viendo con profunda preocupación la falta de trabajadores habilitados en labores de estiba. Ello redundará en la calidad y flexibilidad de los servicios que se prestan, así como en la necesaria competitividad de costos, con afectación directa a nuestras importaciones y exportaciones”.

ProSevillaPort ha señalado en el escrito que “ello es debido, en parte, a que tenemos una carencia de escuelas de formación en Andalucía para esta cualificación profesional, lo que hace muy dificultosa la especialización para los que buscan empleo

en nuestra comunidad autónoma”, a lo que se une la “poca fluidez” en el Proceso de Evaluación y Acreditación de Competencias (PEAC), que evalúa los conocimientos adquiridos por la experiencia profesional o por la formación.

Por ello, la asociación ha reclamado a la Consejería que “promueva una escuela de formación en Andalucía para estos trabajos y que flexibilice los PEAC para que se puedan acreditar quienes cumplan los requisitos, los cuales son absolutamente necesarios para poder realizar el trabajo con agilidad y profesionalidad en los puertos”.

La entidad reclama una escuela de formación en Andalucía para los trabajos portuarios y que se flexibilicen los PEAC para que se puedan acreditar quienes cumplan los requisitos

Representantes de ProSevillaPort han asistido a un encuentro de trabajo en esta materia con el presidente de la APS y la consejera de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo

Reunión de trabajo

Además de impulsar esta iniciativa, el presidente y el gerente de ProSevillaPort, Augusto Jannone y Simón Onrubia, respectivamente, también han participado en un encuentro con el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona, y la consejera de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo, Rocío Blanco, para analizar las necesidades formativas de perfiles profesionales que son más demandados y para impulsar la creación de empleo en las instalaciones portuarias hispalenses.

En la reunión, que se celebró a finales de diciembre de 2021 en la sede de la Autoridad Portuaria de Sevilla, se ha analizado la necesidad de cubrir la demanda de algunos perfiles especializados en áreas como la logística, la industria, las energías verdes, la actividad portuaria y el transporte.

Al respecto, Rafael Carmona ha trasladado a la consejera la necesidad de la puesta en marcha de un centro de formación en el Puerto de Sevilla para el sector logístico, industrial y para la actividad portuaria en general.

“Para nosotros, la formación para la creación de empleo es algo que complementa a todas esas acciones que estamos poniendo en marcha, como el centro de innovación y la incubadora de empresas. Con este encuentro, esperamos que pronto fructifique, con el apoyo de la Consejería de Empleo, la respuesta a las necesidades formativas de las empresas”, ha añadido el presidente de la Autoridad Portuaria.

Por su parte, y según ha comentado la consejera de Empleo, se ha analizado la puesta en marcha de cursos de Formación Profesional con compromiso de contratación para cubrir puestos que requieren de especialización, y que no están encontrando las empresas, así como prácticas profesionales no laborales, programas de políticas activas de empleo que gestiona el Servicio Andaluz de Empleo y que Rocío Blanco ha puesto a disposición de las empresas.

Diálogo constante

En este sentido, la titular de Empleo ha destacado la oportunidad que supone para la generación de empleo la actividad de las empresas en torno al Puerto, que ocupan a unos 23.000

Agentes de aduana, consignatarios de buques, conductores de palas cargadoras, grúas, carretilleros o peones de líquidos, entre las ocupaciones con necesidades formativas

trabajadores (entre directos, indirectos e inducidos), para lo que ha considerado esencial mantener un diálogo abierto y constante con el sector para anticipar con políticas activas de empleo eficaces sus demandas.

La Consejería de Empleo está llevando a cabo un proceso de transformación del SAE incorporando herramientas de big data e inteligencia artificial para mejorar los perfiles profesionales que se ofrecen a las empresas, al tiempo que se está desarrollando una amplia oferta de Formación Profesional para el Empleo centrada en las demandas que realizaron, entre otras, empresas del puerto sevillano en las mesas del binomio Formación y Empleo.

En estos encuentros, se señalaron ocupaciones que requerían de acciones formativas como agentes de aduana, soldadores, consignatarios de buques, conductores de palas cargadoras, grúas, carretilleros o peones de líquidos, entre otras.

“Queremos que la formación cualifique a profesionales cuya acreditación formativa les abra de verdad las puertas al mercado laboral. Para ello, es necesario el diálogo constante con el tejido empresarial, reunirnos con las empresas, como lo hemos hecho hoy, y llevamos haciendo en los últimos dos años, detectar las necesidades formativas, y diseñar programas que realmente se ajusten a lo que la sociedad está demandando”, ha añadido la consejera.

Al acto han asistido, además de ProSevillaPort, representantes de las principales terminales portuarias, compañías logísticas, prestadores de servicios, y las empresas del sector metalmeccánico instaladas en el Puerto.



ENCUENTRO

Nuevo programa de emprendimiento para avanzar en los puertos inteligentes

Autoridad Portuaria de Sevilla, Universidad y GoHub lanzan los dos primeros retos de esta iniciativa dirigida a startups y empresas tecnológicas

Con el objetivo de buscar soluciones innovadoras a los puertos inteligentes y sostenibles del futuro, ya se han lanzado los primeros retos del nuevo Programa de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla, una iniciativa dirigida a startups y empresas de base tecnológica.

Este programa, que se presentó en una jornada a principios de diciembre de 2021 que contó con el patrocinio de la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), está impulsado por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Universidad hispalense y GoHub, el hub de innovación del grupo Global Omnium.

El primer reto, promovido por la APS, pretende dotar al Puerto de Sevilla de un sistema que permita la gestión eficiente, inteligente y predictiva de todas las tareas de mantenimiento relacionadas con los servicios básicos de suministros: la red de agua formada por más de 55.000 metros lineales de tubería, red eléctrica o de gas.

Para ello, busca soluciones que permitan la monitorización continua de las infraestructuras, la gestión del caudal y la calidad del agua, la eficiencia energética y la planificación de los mantenimientos preventivos y predictivos de las diferentes redes.



En la jornada bajo el título 'Soluciones disruptivas para los puertos del futuro', celebrada en la capital hispalense, se dieron cita más de un centenar de asistentes

El segundo reto, impulsado por el operador Sevitrade, se centra en la gestión inteligente de los activos involucrados

en las tareas de mantenimiento, como infraestructuras, máquinas, personal o suministros. Serán mejor valoradas las soluciones que puedan implantarse como Software as a Service (SaaS) con un bajo coste.

Mantenimiento predictivo

En este caso, se buscan tecnologías capaces de digitalizar la gestión y analizar la situación de los activos con modelos predictivos de inteligencia artificial, que permitan la planificación de turnos de trabajo y operativa de mante-



nimiento, la identificación de variables críticas en los procesos que optimicen costes y eficiencia de los activos y estén conectadas con dispositivos PLC, SCADA o IoT.

Las startups seleccionadas tendrán la oportunidad de desarrollar proyectos piloto en el Centro de Emprendimiento Tecnológico GoHub-Puerto de Sevilla para validar su tecnología, que deberá innovar, automatizar y optimizar procesos. De esta forma, la colaboración conjunta permitirá a las startups trabajar y testear un caso de uso real.

En la presentación de esta iniciativa, celebrada en el Global Omnium Auditorio bajo el título 'Soluciones disruptivas para los puertos del futuro', se dieron cita más de un centenar de asistentes con el fin de conocer las necesidades de los principales agentes y empresas del sector portuario.

ProSevillaPort ha patrocinado el acto de presentación del programa, en el que participaron agentes y empresas de la comunidad portuaria

La gestión sostenible de suministros y el mantenimiento predictivo de infraestructuras, los dos primeros retos lanzados dentro de esta iniciativa

La jornada fue inaugurada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona; el rector de la Universidad de Sevilla, Miguel Ángel Castro; y la directora de GoHub Andalucía, María Gil.

Ecosistema innovador

Durante su intervención, Rafael Carmona ha destacado el esfuerzo de la institución portuaria para construir en el Puerto de Sevilla un ecosistema innovador a través de iniciativas como el Centro Universitario de Innovación y el Programa de Emprendimiento Tecnológico.

Además, ha subrayado la necesidad de favorecer la transferencia del conocimiento entre universidad y empresa; más aún en el sector portuario que cuenta con un amplio horizonte de mejora, con la finalidad de poner en prác-



Aumento del calado para operativas más grandes

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha aprobado una nueva escalilla de calados de la Eurovía del Guadalquivir en la que se establece un aumento del calado mínimo de entrada de los buques al Puerto. Este avance mejorará la competitividad del nodo logístico y permitirá consolidar la llegada de embarcaciones con más carga y operativas más grandes.

Con esta medida, se pasa de un calado de entrada de 6,8-7,20 metros recogido en la escalilla aprobada en 2017, a 7-7,20 metros, según el coeficiente de marea diario de la canal.

La principal novedad es que “cualquier día del año, los buques pueden acceder al Puerto de Sevilla con un mínimo de 7 metros de calado, lo que supone un incremento frente a las condiciones históricas de entrada al Puerto”, según ha explicado el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona.

“La mejora de la escalilla de calado es fruto de la apuesta por la innovación y el desarrollo tecnológico emprendidos junto a la Comunidad Portuaria de Sevilla para aprovechar al máximo la capacidad de la canal de navegación. Unos trabajos que aúnan ciencia y técnica, y en los que anualmente invertimos 1,5 millones de euros”, ha añadido Carmona.

Onda de marea

El aumento del calado de entrada se debe a un mayor conocimiento de la onda de marea de la ría del Guadalquivir, que es superior a la que históricamente se estimaba. Así lo apuntan los mo-

delos matemáticos desarrollados por el Grupo de Oceanografía Física de la Universidad de Málaga.

Con las medidas puestas en marcha por la APS para optimizar la vía navegable, como el empleo de la doble marea, la programación con mayor precisión de las salidas y entradas, y los desarrollos tecnológicos, se ha constatado un aumento del tamaño medio de los buques que entran al Puerto. Sobre el total de la flota (exceptuando líneas regulares y cruceros), el porcentaje de buques de 100 a 160 metros de eslora ha pasado de un 39,4% en 2018 a un 45,3% en 2020.



Nuevos equipos de ayuda a la navegación

La Corporación de Prácticos del Puerto de Sevilla cuenta con 14 nuevos equipos de ayuda a la navegación marítima que serán utilizados a bordo de los buques durante las labores de pilotaje, y las maniobras de atraque y desatraque. Estos dispositivos móviles, denominados PPU (Portable Pilots Units), facilitan información en tiempo real sobre la posición, rumbo y velocidad de los buques en la Eurovía del Guadalquivir, permiten predecir con precisión el movimiento de las embarcaciones y ayudan al desempeño de la navegabilidad con una mayor seguridad en las maniobras.

Estos sistemas, que ha entregado a la Corporación el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona, son portados por los profesionales del practicaje en una mochila en el momento del embarque. Constan de dos elementos: por un lado, unos sensores autónomos e inalámbricos que el práctico coloca en los alerones del puente de mando de la embarcación para obtener datos sobre el movimiento del buque; y por otro, un ordenador portátil tipo tableta que incluye un software de navegación y otro de supervisión del viaje en función de las mareas y la batimetría de la canal.

En concreto, el software de las PPU facilita información precisa para las maniobras de atraque y predice el movimiento del buque con intervalos de tiempo ajustables. Asimismo, el planificador de viaje ofrece información sobre la posición y el viaje previsto a lo largo de toda la canal de navegación, desde la esclusa ‘Puerta del Mar’ hasta el punto de embarque del práctico en Chipiona. Las PPU incluyen cartas batimétricas actualizadas del Guadalquivir.

Tecnología al servicio de la navegación

Los dispositivos móviles PPU forman parte de los desarrollos incluidos en el proyecto AIRIS. Se trata de una iniciativa liderada por la APS, en la que también han participado



El presidente de la APS, Rafael Carmona, durante la entrega de los equipos.

la Universidad de Sevilla y las empresas Serviport, Portel y Senner, que ha permitido la monitorización de la ría a través de sensores ubicados en seis puntos de la canal de navegación con la finalidad de mejorar la gestión del tráfico marítimo.

Entre las principales funcionalidades de AIRIS, la Institución portuaria ha desarrollado un portal web con información geográfica, hidrológica y meteorológica captada a través de los sensores; y un planificador de la navegación para agilizar la organización del tráfico marítimo.

El proyecto AIRIS está dirigido a toda la comunidad portuaria y a los responsables de la gestión de la navegación, así como a los principales actores del estuario del Guadalquivir. Como parámetros destacados, proporciona datos sobre la altura de la lámina de agua, las corrientes y mareas, y la calidad de las aguas. También aporta una mayor información del tráfico de la ría (sobre las características de los barcos y su carga, por ejemplo) y mejora la gestión del tráfico optimizando los recursos, tanto materiales como humanos.





www.sevillaport.com

prosevillaport@sevillaport.es

Teléfono: 654736924

 @prosevillaport

 ProSevillaPort