



Especial Quién es Quién



Empresas del Puerto de Sevilla y de Puente Genil impulsan lazos comerciales



Nuestros asociados: Carlos Jiménez, director regional Área Sur en SUARDIAZ Group





Edita:

ProSevillaPort

Diseño y redacción:

B2B Comunicación Integral

Dpto. comercial:

696 80 23 29

www.b2bcomunicacion.com

Contacto:

comunicacion@sevillaport.com

Dirección:

Edificio EDDEA (Complejo Galia Puerto)

C/ José Delgado Brackenbury, 9

41011 Sevilla

654 73 69 24

Imprime:

Gabella Artes Gráficas

C/ Acústica 18

41015 Sevilla

954 57 08 76

www.gabella.es

Todo el material está sujeto a derechos de autor.

Queda terminantemente prohibido distribuir el

contenido de la revista o una parte de esta sin

autorización expresa de ProSevillaPort.

www.sevillaport.com



4 EDITORIAL

Objetivos 2024: de la defensa de los intereses de la comunidad portuaria a la proyección comercial

6 PRIMERA LÍNEA

Empresas del Puerto de Sevilla y de Puente Genil participan en un encuentro para impulsar lazos

10 EN PROFUNDIDAD

Miguel Rus, presidente de la CES: “El Puerto de Sevilla tiene que ser la autopista de la inversión y el empleo”

14 NUESTROS ASOCIADOS

Carlos Jiménez. Director regional Área Sur en SUARDIAZ Group

20 ESPECIAL DIRECTORIO

Quién es quién en ProSevillaPort

28 PSP AL DÍA

36 ES ACTUALIDAD

EDITORIAL

Objetivos 2024: de la defensa de los intereses de la comunidad portuaria a la proyección comercial

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) ha cerrado el ejercicio 2023 con una actividad intensa en el que, entre otros hitos, se ha consolidado como la principal voz del tejido empresarial del recinto hispalense, una representatividad que se ha plasmado en logros como la entrada en el consejo de administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla o en el Comité Ejecutivo y Junta Directiva de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES).

Más importante aún es que, paso a paso, la asociación está jugando un papel clave para que el Puerto alcance la relevancia y proyección que merece, tanto por el número de compañías que se ubican en el mismo, como por el empleo y la riqueza que generan. Este era uno de los retos prioritarios que se marcó la entidad cuando se constituyó hace apenas cinco años y los resultados son evidentes. También lo son en la búsqueda de soluciones para la comunidad portuaria en ámbitos tan importantes como la falta de mano de obra o la resolución de conflictos.

De cara a este 2024, los objetivos son numerosos (y ambiciosos). En primer lugar, se va a profundizar en estrechar lazos con patronales de otras provincias para dar a conocer el puerto y las ventajas que ofrece desde un punto de vista económico y medioambiental. También se va a seguir fomentando la organización de visitas a ferias de interés para los asociados. Otra labor con un creciente peso en la actividad de ProSevillaPort son los encuentros con representantes institucionales para defender cuestiones vitales como la reducción del IBI o la llegada del transporte público.

Igualmente, la asociación no cesará en la reivindicación de la singularidad del Puerto de Sevilla para acabar con los agravios actuales, agravios que, sin embargo, no se producen en los principales puertos marítimos de interior de Europa. Por ello, seguirá defendiendo este reconocimiento que cuenta, además, con el apoyo de las principales instituciones políticas, empresariales y sindicales de la provincia; y que se va a respaldar con un informe al respecto que está elaborando una consultora de relevancia internacional.

Y de manera transversal, ProSevillaPort continuará realizando una extensa labor de difusión para dar a conocer a la sociedad en su conjunto la importancia del enclave hispalense como el principal polo industrial de la provincia de Sevilla. En el marco de este objetivo, se ha elaborado un directorio de los asociados que está disponible para consulta en la web de la entidad (www.sevillaport.com) y que se incluye como un especial en las páginas de este número de 'rePort'.

Este 'quién es quién' recoge la diversidad de los integrantes de la asociación, con una amplia representación de compañías dedicadas al sector portuario, pero también de otros ámbitos que van desde el industrial y energético hasta la construcción, la ingeniería, la arquitectura y los servicios, pasando por el ocio, la restauración y la tecnología.



PRIMERA LÍNEA

Empresas del Puerto de Sevilla y de Puente Genil participan en un encuentro para impulsar lazos comerciales

La cita consistió en un recorrido por las instalaciones del enclave hispalense, así como en distintas reuniones institucionales y empresariales entre los asistentes

La comunidad portuaria de Sevilla y una representación del tejido empresarial de Puente Genil (Córdoba), junto a responsables institucionales, participaron en un encuentro en la capital hispalense que tuvo como objetivo dar a conocer las oportunidades que ofrecen las instalaciones portuarias, impulsar lazos comerciales, buscar sinergias y promover oportunidades de negocio entre ambos territorios.

Este encuentro fue organizado por la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), el Ayuntamiento de Puente Genil y la Asociación de Empresarios de Puente Genil (Asojem) y consistió en un recorrido por las instalaciones del enclave hispalense -uno de los mayores de España con 850 hectáreas-, así como en distintas reuniones institucionales y empresariales entre los asistentes.

La comitiva accedió al distrito logístico de Batán, donde se encuentra la Terminal Marítima del Guadalquivir; a la Zona de Actividades Logísticas, el Polígono Industrial de Astilleros y Zona Franca, donde visitaron la Terminal Portuaria Esclusa. El recorrido continuó cruzando la 'puerta del mar' a Sevilla -la esclusa-, terminal de líquidos y los nuevos desa-



rrillos portuarios al sur, hasta llegar al muelle de Tablada que acogerá el futuro Distrito Urbano Portuario.

Entre las firmas presentes figuran líderes de diferentes sectores, desde el logístico y portuario hasta el agroindustrial o energético, pasando por construcción, restauración, ingeniería o arquitectura. Así, entre otros, acudieron Grupo Ximénez, Boluda, Prefabricados Delta, Sevitra de, Paviges, Sevisur, Sumyrec, Aljonoz, Hispalense de Líquidos, Codimar, TMG, Treico, Membrillo San Lorenzo, Jaspe del Genil, Morecinta, Geodis, Eddea, Cayco, Portofrío Logistic, Grupo Jannone, Suar-diaz, CMA CGM, Tecade o Alener.

En representación de la delegación pontanense asistieron Sergio Velasco, alcalde de Puente Genil; Javier Villafranca, portavoz del Gobierno municipal y concejal de Desarrollo Económico y Empleo; y Tatiana Pozo, teniente de alcalde y diputada provincial delegada de Recursos Humanos y Energía de la Diputación de Córdoba.

El primer edil, Sergio Velasco, hizo una exposición de las potencialidades de Puente Genil orientada a que es un municipio de referencia en un área de influencia de unos 200.000 habitantes, ubicado en el centro de Andalucía y que cuenta con buenas comunicaciones con



las provincias de Córdoba, Sevilla, Málaga y Granada a través de carretera y tren. Además, señaló a la localidad como una de las más industrializadas de la provincia de Córdoba, en cuya estructura productiva predominan grupos pertenecientes a diferentes sectores: agroalimentario, construcción, iluminación artística y decorativa, electromecánicas, fabricación de maquinaria de manipulación y elevación, rodillos, cintas transportadoras, entre otros.

Impulso a la actividad empresarial

Por su parte, Javier Villafranca hizo una valoración positiva del encuentro empresarial. "Hemos estrechado lazos, impulsado la actividad empresarial entre el Puerto de Sevilla, la ciudad de Sevilla y Puente Genil", indicó. Asimismo, se refirió a la posibilidad de la ampliación del Polígono Industrial San Pancraccio como "una zona de actividad logística industrial complementaria a la actividad del Puerto de Sevilla".

Además, cabe señalar el clima de entendimiento y de predisposición a generar sinergias y acuerdos que se han traducido en acciones comerciales cerradas por parte de los asistentes.

Durante la reunión institucional, el pre-

sidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona, destacó el potencial del recinto hispalense para la exportación e importación de mercancías a nivel internacional, con conexiones marítimas y ferroviarias semanales. "El Puerto de Sevilla proporciona un acceso marítimo y ferroviario directo, una oportunidad para mejorar la conectividad y competitividad de las empresas radicadas en Puente Genil", subrayó. Además, "nuestra infraestructura logística e industrial favorece la atracción de tejido empresarial, así como de nuevos desarrollos en un entorno con una ubicación estratégica dentro del territorio, y parte de los corredores Mediterráneo y Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte", puntualizó.

El presidente de ProSevillaPort, Augusto Jannone, incidió en las "enormes sinergias que pueden generarse entre ambos enclaves" y avanzó que el siguiente paso será organizar una misión comercial a Puente Genil, "al objeto de reforzar los lazos empresariales entre dos provincias que cuentan con líderes de sus respectivos sectores".

Como representantes institucionales, participaron, además, Ángel Pulido, director de la APS; Manuel González, jefe del departamento de Desarrollo de Ne-



gocios de la APS; Victoria Pineda, jefa de División de Comunicación y Relaciones Institucionales de la APS, Félix Romero, vicepresidente de la Diputación de Córdoba y presidente del Instituto Provincial de Desarrollo Económico (Iprodeco); Manuel Martos, presidente de Asojem, y Simón Onrubia, gerente de ProSevillaPort, así como una amplia representación de las empresas asociadas a ambos organismos.

Esta iniciativa forma parte de un plan de acción que va a desarrollar ProSevillaPort a lo largo de 2024 para que compañías de diferentes provincias de Andalucía y otras zonas del territorio nacional conozcan de primera mano las oportunidades que ofrece el Puerto y la labor de las empresas que operan en él, favoreciendo así los encuentros empresariales y promoviendo nuevas oportunidades de negocio.

El Puerto de Sevilla -único marítimo de interior de España- es el principal nodo logístico e industrial de la provincia, con 200 compañías en su entorno que suman una facturación conjunta que supera anualmente los 1.300 millones de euros (equivalente al 3% del PIB provincial y el 1% del andaluz) y más de 20.000 empleos, entre directos, indirectos e indirectos.





EN PROFUNDIDAD

Miguel Rus, presidente de la CES: “El Puerto de Sevilla tiene que ser la autopista de la inversión y el empleo”

El responsable de la patronal respalda las reivindicaciones de ProSevillaPort: reducción del IBI, singularidad del recinto y llegada del transporte público

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha participado en un almuerzo coloquio organizado por Propeller Club Sevilla y ProSevillaPort, en el que ha desglosado no solo la situación del puerto hispalense, sino la coyuntura macroeconómica actual y las perspectivas de cara al futuro.

Durante la presentación del acto, la presidenta de Propeller Club Sevilla, Mercedes Valdivia, recordó algunas cifras que demuestran la importancia del puerto (sus empresas facturan conjuntamente 1.300 millones de euros y emplean a más de 20.000 personas), mientras que el gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, explicó que Miguel Rus, además de haber sido reelegido recientemente para un cuarto mandato en la CES, es consejero delegado y presidente de Grupo Rusvel, empresa centenaria vinculada desde sus orígenes al sector de la construcción.

En la primera parte de su intervención, Rus hizo un recorrido histórico del Puerto de Sevilla hasta llegar a la época actual, destacando precisamente esos 1.300 millones de euros de fac-



turación, lo cual sitúa a este enclave como “el principal polo industrial de la provincia”. “Hay que consolidar un tejido productivo sólido que impulse el desarrollo económico y social, es decir, una Sevilla empresarialmente potente y competitiva. Y para ello, hay que mirar al río; su puerto es la pieza clave de la economía sevillana; tiene que ser la autopista de la inversión y el empleo”, afirmó.

En este sentido, destacó que “es un enclave estratégico para la Unión Europea y completamente multimodal con conexiones marítima, ferroviaria y por carretera; dispone de 850 hectáreas para el desarrollo logístico e industrial; es referente en tráfico de productos agroalimentarios, siderúrgicos y contenedores; y cuenta con la primera ZAL de Andalucía, una Zona Franca y una

Rus defendió una de las grandes reivindicaciones de ProSevillaPort: la singularidad del puerto por su condición de ser el único marítimo de interior de España, algo que, en su opinión, hay que compensar

terminal de cruceros en el centro de la ciudad”.

Defensa de la singularidad

También defendió una de las grandes reivindicaciones de ProSevillaPort: la singularidad del puerto por su condición de ser el único marítimo de interior de España, algo que, en su opinión, hay que compensar. “El Estado ya reco-





noció esta particularidad en 2017 concediéndole un ‘estatus especial’, pero es a todas luces insuficiente. Hay infraestructuras y labores como el mantenimiento de la esclusa o el dragado que son de interés público más allá del estrictamente portuario, lo que supone para el presupuesto del recinto una carga evidente”.

Asimismo, mostró su apoyo a otras dos de las grandes demandas de Pro-SevillaPort, como son la reducción del IBI que pagan las empresas y la falta de transporte público. Sobre la primera cuestión, dijo que “hay que acabar con este lastre, porque no puede admitirse que tengan que abonar el doble y hasta el triple con respecto a otros puertos y municipios de la provincia”. En cuanto al transporte, avanzó que se están dando pasos para que lleguen autobuses hasta ciertas zonas del enclave.

Para concluir esta primera parte de su intervención, destacó el futuro Distrito Portuario, del que aseguró que puede ser uno de los grandes proyectos de Sevilla de cara a las próximas décadas.

Ya en el capítulo macroeconómico, mostró su preocupación sobre las cifras que se manejan para Sevilla en el ejercicio en curso, con un crecimiento previsto del PIB de un 1,3% frente al 1,8% para Andalucía y del 1,9% para el conjunto de España. “A ello se añade

que nuestra provincia solo creció un 1,6% el año pasado, cuando en el resto de la comunidad y del país el repunte fue del 2,5%”, apuntó.

Infraestructuras pendientes

Para dar la vuelta a esta situación, ve “imprescindible” que se pongan en marcha proyectos que llevan décadas de retraso, entre las que citó la SE-40, el Metro, la conexión Santa Justa-Aeropuerto o el tercer carril Sevilla-Cádiz. En ese sentido, recordó que “Sevilla es la



provincia española que menos inversión en infraestructuras ha recibido desde 1985, según la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef)”.

Por otro lado, el presidente de la CES defendió la importancia de que los fondos Next Generations lleguen al mayor número de empresas y no se queden solo en las grandes multinacionales. En su opinión, “hay que sacar el máximo partido a los fondos europeos, el mayor estímulo económico concedido por la UE, especialmente en lo que se refiere al desarrollo de infraestructu-

ras y a la regeneración urbana de los barrios en situación de riesgo de exclusión social”.

Igualmente, lamentó que en Sevilla y Andalucía -donde existen unas altas tasas de paro- haya puestos de trabajo sin cubrir por falta de mano de obra. Ante ello, recordó que su patronal está manteniendo un contacto directo con la Junta de Andalucía para poner en marcha cursos que se ajusten a la demanda, así como para potenciar la Formación Dual. “Animo a todos los empresarios del Puerto de Sevilla a que

nos trasladen sus necesidades para que, a su vez, informemos a los departamentos pertinentes del Gobierno autonómico”, indicó.

De cara a su mandato recién estrenado, Rus concretó que “uno de los retos de la CES es conseguir el objetivo europeo de que el 20% del PIB de nuestro tejido productivo sea industrial, y hemos comprometido a todas las administraciones y sindicatos para lograrlo. Hay que conseguir que todos los procesos de producción y transformación se desarrollen en Sevilla”.



Carlos Jiménez

Director regional Área Sur en SUARDIAZ Group



“La sede de SUARDIAZ en Sevilla, con 75 años de historia, es un activo clave para la compañía y ofrece toda la gama de servicios logísticos”

La trayectoria profesional de Carlos Jiménez está estrechamente vinculada al sector portuario y, en especial, a SUARDIAZ Group, donde ocupa el puesto de director regional. Esta compañía es una de las primeras navieras que surgió en España hasta llegar a ser actualmente un operador logístico global, con una plantilla que supera el millar de personas y más de 30 oficinas repartidas por España, Francia, Reino Unido, Marruecos, México y Perú, al tiempo que colabora con agentes en distintos puntos del mundo. Su oficina de Sevilla acaba de celebrar su 75º aniversario -es la segunda que abrió la empresa- y es un activo clave en la actualidad, ofreciendo toda la gama de servicios logísticos y jugando un papel fundamental en el tráfico con Canarias. Además, gestiona un almacén de 20.000 metros en la capital andaluza. A lo largo de esta entrevista, Carlos Jiménez (quien también es vicepresidente de ProSevillaPort) desgrana la trayectoria de SUARDIAZ Group, los retos a los que se enfrenta el sector y la importancia de los avances en campos como la tecnología o el medioambiente.





SUARDIAZ celebró el pasado mes de noviembre el 75º aniversario de sus oficinas de Sevilla. ¿Qué supone para la compañía esta sede y qué servicios se ofrecen desde la capital hispalense?

La oficina de Sevilla, la segunda que fue inaugurada por SUARDIAZ Group, comenzó su actividad como transportista terrestre, estibador y consignatario de buques, pero gracias a la buena evolución del negocio, se han ido implementando nuevas áreas de la cadena de suministro como el almacenaje y la distribución -con la gestión de un almacén de 20.000 metros en la capital andaluza-, así como el tránsito a Canarias y el *forwarding* tanto desde Andalucía como de Extremadura. Por ello, a día de hoy, el grupo logístico en Sevilla ofrece todos los servicios del sector logístico y la oficina es un activo clave para la compañía.

“Ofrecemos soluciones logísticas a nivel global gracias a nuestros más de 1.000 empleados y más de 30 oficinas repartidas por España, Francia, Reino Unido, Marruecos, México y Perú”

En concreto, ¿qué es lo que hacen? Y en este sentido, su empresa está considerada un operador logístico global. ¿Qué significa?

Desde SUARDIAZ Group, líder en consultoría logística integral, con más de 75 años de historia, ofrecemos una amplia gama de soluciones de transporte orientadas a prestar el mejor

servicio, apoyándonos en la innovación y en la sostenibilidad.

Gracias a las distintas empresas del grupo, tenemos experiencia en diferentes áreas de negocio: transporte marítimo, transporte multimodal (marítimo, aéreo, aduanas, terrestre, ferroviario, fletamentos, carga de proyectos) agencia, servicios logísticos integrales, servicios industriales, servicios auxiliares navales, *offshore wind*, seguros y *bunkering*.

Además, como operador global, ofrecemos soluciones logísticas a clientes de todo el mundo con el respaldo de nuestros más de 1.000 empleados y más de 30 oficinas repartidas por España, Francia, Reino Unido, Marruecos, México y Perú, así como con la colaboración de agentes en distintos puntos de la geografía mundial.



Son pioneros operando en las Autopistas del Mar. Para los que desconocen el sector, ¿en qué consisten estas autopistas?

Se entiende por autopista del mar como el segmento marítimo que conecta dos puertos que, a su vez, están unidos a redes transeuropeas y corredores intermodales.

Dichas vías son autopistas y, aunque en el mar no hay señales como en las carreteras, la logística ha diseñado un concepto llamado autopistas del mar o marítimas que no dejan de ser rutas que pueden pertenecer parcial o totalmente al transporte marítimo.

En este sentido, en noviembre de 2015, SUARDIAZ Group acordó con los estados español y francés la adenda al convenio de puesta en marcha y explo-

“Hemos ido implementando nuevas áreas de la cadena de suministro como el almacenaje y la distribución, con la gestión de un almacén de 20.000 metros en la capital andaluza”

“El principal objetivo del Puerto de Sevilla debe ser fidelizar el transporte de mercancías actuales y continuar trabajando por hacer viable la entrada de buques de mayor tonelaje”

tación de la Autopista del Mar entre los puertos franceses Nantes-Saint Nazaire y Le Havre y los puertos españoles de Vigo y Algeciras.

Ofrecen servicios a empresas de numerosos sectores, pero ¿cuáles son los que tienen más peso?

Los que tienen más peso en la compañía son los de automoción, distribución, construcción, energía, industrial y alimentación, aunque hayamos realizado proyectos y mantengamos clientes en muchos otros sectores a nivel internacional.

El sector en el que operan siempre ha sido un gran desconocido para la opinión pública. Aunque durante el Covid se pudo constatar su importancia, ¿cree que está suficientemente valorado?



“La logística representa cerca de un 7% del PIB español y genera alrededor de un millón de puestos de trabajo, por lo que, sin duda, es un sector estratégico en el panorama nacional”



Según datos del ICEX, la logística representa cerca de un 7% del PIB español y genera alrededor de un millón de puestos de trabajo, por lo que, sin duda, es un sector estratégico en el panorama nacional y gana cada día más peso en la balanza de las ventas al exterior.

Consideramos que las administraciones cada vez son más conscientes de esta realidad, apostando por el sector con distintas iniciativas que son beneficiosas para todos.

La sostenibilidad es una de las grandes apuestas que están realizando. ¿Cuáles son las líneas maestras en este ámbito?

La sostenibilidad es un valor clave para SUARDIAZ Group que, a través de una política comprometida y adecuada, garantiza nuestro compromiso Medioambiental, Social y de Buen Gobierno. En este sentido, nuestro principal reto está en responder a las expectativas de los clientes, cumpliendo con nuestro compromiso en sostenibilidad.

Al hilo de lo anterior, otra de las claves está siendo la digitalización. ¿Cómo ha cambiado esto su día a día? ¿Se puede decir que la logística está viviendo una nueva era?

La digitalización es clave ahora para el sector de la logística y, sin duda, también lo es para el Grupo. Gracias a la adopción de nuevas tecnologías e innovaciones en toda la cadena de valor de nuestro negocio, somos capaces de responder a los desafíos del momento y, al mismo tiempo, mejorar la eficacia de la cadena de suministro.

Son una empresa familiar cuyos orígenes se remontan un siglo atrás. ¿Cómo se logra competir con las grandes multinacionales que existen en este sector?

Nuestros más de 75 años de experiencia en el sector y que siempre hemos apostado por la flexibilidad y la cercanía a la hora de responder a las necesidades de nuestros clientes, hacen que podamos competir con empresas de un tamaño superior. Sin duda, nuestra clave está en ofrecer servicios a medida siendo capaces de responder de manera flexible, gracias a la proximidad con nuestros clientes y a ofrecer soluciones a corto plazo cuando estos lo necesitan.

Por último y en su condición de vicepresidente de ProSevillaPort, ¿cuáles cree que son los puntos fuertes del Puerto de Sevilla y qué piensa que habría que hacer para que crezca?

El Puerto de Sevilla es un *hub* logístico de tráfico de mercancías a Canarias y clave para el tráfico de mercancías a granel. Por eso, el principal objetivo debe ser fidelizar el transporte de mercancías actuales y poner el foco en mejorar las infraestructuras terrestres y ferroviarias, así como continuar trabajando por hacer viable la entrada de buques de mayor tonelaje de mercancías.

“Gracias a la adopción de nuevas tecnologías e innovaciones en toda la cadena de valor de nuestro negocio, somos capaces de responder a los desafíos del momento”



Quién es quién en ProSevillaPort

Con el objetivo de dar a conocer la importancia del recinto y sus empresas, se ha elaborado un directorio de los asociados con información de cada uno de ellos

El Puerto de Sevilla está situado en una de las principales áreas metropolitanas del país, con más de un millón y medio de habitantes en el entorno, y en el centro generador de carga del sur peninsular. El enclave alberga cerca de 200 empresas, que generan más de 20.000 puestos de trabajo (directos, indirectos e inducidos) y facturan conjuntamente 1.300 millones de euros.

Estos datos lo sitúan como el principal polo industrial de la provincia de Sevilla, sin embargo, el recinto y las compañías que operan en él continúan siendo grandes desconocidos para la sociedad en su conjunto. Por ello, en el marco de la labor que desarrolla ProSevillaPort para dar a conocer la importancia del enclave hispalense, se ha elaborado un directorio de sus aso-

ciados con información pormenorizada de cada uno de ellos en cuanto a la actividad que desarrollan y los principales datos de contacto.

Este 'quién es quién', que está disponible para consulta en la web de la asociación (www.sevillaport.com) y que se recoge en este especial de 'rePort', refleja la diversidad del medio centenar de socios de la entidad, en la que están presentes todas las figuras, desde las instituciones portuarias a consignatarios y estibadores, *forwarders*, operadores logísticos, agentes de aduanas, navieras, cargadores e industria, firmas de servicios, grupos de restauración, empresas vinculadas a desarrollos puerto-ciudad y otras organizaciones.

AGENCIA MARÍTIMA PORTILLO



Dirección: Avda. de las Razas, s/n. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 24 06 19
Email: info@amportillo.com
Web: www.amportillo.com

Con más de 100 años de trayectoria profesional, esta empresa familiar desarrolla actividades de estiba y desestiba, almacenamiento, consignación de buques, agencia de aduanas, broker de fletamento, transitario y carga de proyecto. Con fuerte presencia en Cádiz y Sevilla, en la capital hispalense dispone de una terminal de 18.500 metros cuadrados y de 10.000 metros cuadrados para almacenamiento.

AUTORIDAD PORTUARIA DE SEVILLA



Dirección: Avda. Moliní, 6. 41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 24 73 00
Email: sevilla@apsevilla.com
Web: www.puertodesevilla.com

La Autoridad Portuaria de Sevilla, cuyo germen fue la Junta de Obras creada en 1870, es el organismo público responsable de la gestión del puerto de titularidad estatal ubicado en la capital hispalense y de la Eurovía Guadalquivir (E-60.02), en sus 90 kilómetros hasta la desembocadura del río en el océano Atlántico. El Puerto de Sevilla, con una superficie de 850 hectáreas, es el único marítimo de interior de España.

ALENER



Dirección: Carretera de la Esclusa, 11. Edificio Galia Puerto. 1ª Planta. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 99 61 00
Email: solar@alener.es
Web: www.alener.es

La compañía está especializada en ejecución de proyectos e I+D en materia de energías renovables. Está presente a lo largo de toda la cadena de valor, desde el diseño hasta la financiación y construcción en sus líneas de negocio: generación, ingeniería, eficiencia energética, movilidad sostenible e hidrógeno verde. En este último campo es pionera a nivel nacional gracias a su planta en el Puerto de Sevilla.

BIOTRADING



Dirección: Carretera del Copero, s/n. 41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 29 61 75
Email: edelreal@biotrading.es

Fundada en 2007, la empresa dispone de una planta de producción de biodiésel en el área industrial del Puerto, con 50.000 toneladas al año de capacidad y con tecnología austriaca BDI (BioDiesel International), la más eficiente del mercado. El biocombustible obtenido procede del reciclaje y valorización sostenible de una amplia variedad de materias primas, principalmente, residuos de aceites vegetales y aceites de cocina usados.

BOLUDA SHIPPING



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n. Edificio TMG Puerto Oeste-Dársena del Batán. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 65 78 04
Email: lines.sevilla@boluda.com.es
Web: www.boluda.com.es

Boluda Shipping es la naviera de Boluda Corporación Marítima, una de las compañías de referencia en servicios marítimos globales y más veteranas del sector dado que sus orígenes se remontan a 1837. Desde 2017, gestiona en el Puerto de Sevilla la terminal marítima ferroviaria de contenedores junto con la compañía francesa CMA CGM.

CAYCO



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n. 41011 Sevilla
Teléfono: (+34) 954 99 06 40
Email: cayco@cayco.es
Web: www.cayco.es

Esta empresa familiar de capital íntegramente andaluz fundada en 1933 es actualmente un referente en las operaciones logísticas en Andalucía, abarcando todas las fases del proceso: distribución de mercancías a nivel nacional e internacional por tierra, mar y aire; aprovisionamiento y almacenaje; y gestión de trámites de aduanas. CAYCO está presente en seis provincias andaluzas y cuenta con once centros operativos.

CBL



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n. Polígono Industrial ZAL. 41011 Sevilla
Teléfono: (+34) 954 93 11 00
Email: sevilla@cbl-logistica.com
Web: www.cbl-logistica.com

Este operador logístico, con más de 80 años de experiencia, presta sus servicios tanto a nivel nacional como internacional y cuenta con 72 delegaciones en la Península, de las cuales ocho están en Andalucía. La compañía dispone de una flota de 1.250 vehículos y 25 plataformas logísticas, con las que gestiona más de cuatro millones de envíos y 700 millones de kilos anuales.

CMA CGM



Dirección: C/ José Delgado Brackenbury, 11. Edificio Galia Puerto. Planta 3. Módulo M3-13. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 65 89 18
Email: ibc.communication@cma-cgm.com
Web: www.cma-cgm.com

CMA CGM es una empresa naviera especializada en tráfico de contenedores y soluciones logísticas que dispone de presencia en Europa, el mercado báltico, Rusia, norte de África y Turquía. Con una plantilla de 155.000 personas, opera 200 rutas marítimas entre 400 puertos de 160 países. En España cuenta en la actualidad con ocho oficinas.

COOPERATIVA DE TRANSPORTES DE SEVILLA



Dirección: Avda. de Guadalhorce, s/n. 41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 61 52 48
Email: cotransse@gmail.com

Fundada en 1964, está integrada por 82 socios y se dedica al transporte de mercancías por carretera. Desde su área de estacionamiento bajo el Puente del Centenario y con una dotación de 82 cabezas tractoras y un centenar de semirremolques, realiza la distribución de graneles sólidos, chatarra y productos siderúrgicos desde el Puerto de Sevilla a lo largo del territorio nacional, así como a otros países del entorno.

CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DE SEVILLA



Dirección: C/ José Delgado Brackenbury, 11. Edificio Galia Puerto. Oficina 30. 41011 Sevilla
Teléfono: (+34) 954 02 91 81
Email: practicos@practicosdesevilla.es
Web: www.practicosdesevilla.es

La corporación se encarga de gestionar el servicio de practicaje entre la desembocadura del río Guadalquivir y el Puerto de Sevilla. Con oficinas en la capital hispalense y en Chipiona (Cádiz), dispone de un equipo de prácticos y personal de coordinación con amplia experiencia y conocimiento. Su función fundamental es conseguir que los buques remonten y bajen el río de forma segura.



CRUCEROS TORRE DEL ORO



Dirección: Paseo Marqués del Contadero, s/n. Sevilla

Teléfono: (+34) 678 72 02 07

Email: admin@ctosevilla.com

Web: www.cruceosensevilla.com

Cruceros Torre del Oro es una empresa de capital 100% sevillano y con más de 40 años de trayectoria que ofrece 365 días al año recorridos turísticos y de ocio por el río Guadalquivir. Dispone de una flota propia de embarcaciones con capacidad para transportar a más de un millar de personas de forma simultánea. Además de cruceros y alquiler de embarcaciones, también oferta excursiones y visitas guiadas.

ENVO LOGISTICS



Dirección: Polígono Industrial La Chaparrilla-Carretera Sevilla/Málaga. Km 3.1. 41016 Sevilla

Teléfono: (+34) 954 67 18 78

Email: info@envos.es

Web: www.envos.es

Envos Logistics nace en 2009 fruto de una asociación de profesionales del sector logístico con más de 20 años de experiencia. El proyecto arrancó con la apertura de delegaciones en Sevilla y Valencia y desde entonces viene realizando transportes marítimos, terrestres y aéreos con todo tipo de mercancía tanto nacional como internacional. La firma dispone también de oficina en Dubái.

GALIA PUERTO SEVILLA



Dirección: C/ José Delgado Brackenbury, 11. Edificio Galia Puerto. Módulo 3.7. 41011. Sevilla

Teléfono: (+34) 618 83 76 16

Email: info@galiapuerto.es

Web: www.galiapuerto.es

Galia Puerto es un edificio de oficinas destinado a empresas que buscan un valor añadido a sus espacios de trabajo, una amplia oferta de servicios y una ubicación estratégica. Levantado por Grupo Galia sobre una parcela de 16.200 metros cuadrados, cuenta con seis plantas y más de 21.000 metros edificadas, de los cuales 1.775 se corresponden al Centro de Negocios.

GRUPO ABADES



Dirección: Muelle 21: Avda. Santiago Montoto, s/n. Edificio Acuario de Sevilla. 41012. Sevilla
Abades Triana: Calle Betis, 69. 41010. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 10 66 24 / (+34) 954 28 64 59

Email: abades@abades.com

Web: www.abades.com

De la mano de Abades -grupo empresarial andaluz referente en los sectores de la restauración y la hostelería-, las orillas del Guadalquivir reúnen dos espacios singulares para disfrutar de gastronomía de alto nivel y para la celebración de eventos. Así, a la orilla trianera, con la propuesta del restaurante Abades Triana, se une en la otra orilla del río el establecimiento Muelle 21.

EDDEA



Dirección: C/ José Delgado Brackenbury, 9. 41011. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 28 70 40

Email: eddea@eddea.es

Web: www.eddea.es

Fundada en Sevilla, EDDEA es una firma internacional de arquitectura, urbanismo y planificación estratégica con 30 años de experiencia. Diseña, construye y planea iniciativas a todas las escalas, en España, Europa, Asia y África. Entre sus proyectos, figura el diseño del futuro Distrito Urbano Portuario, la iniciativa de transformación urbanística más importante que se está acometiendo en la ciudad hispalense.

EUROPORTS CARBÓN PUERTO



Dirección: Carretera del Copero, s/n. 41011. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 29 66 70

Email: agency@carbonpuerto.es

Web: www.carbonpuerto.com

Situado en el Puerto de Sevilla, se trata de un operador de estiba-desestiba y almacenamiento de todo tipo de mercancías, consignatario de buques y fletamentos. Dispone de infraestructuras propias de última generación y con accesos a través de carretera y ferrocarril. En 2022, Carbón Puerto se integró en Euroports, multinacional con 39 terminales en los principales puertos de Europa y Asia.

GEODIS FF SPAIN



Dirección: C/ Río Viejo, 73-75. Polígono Industrial Carretera de la Isla. 41703. Dos Hermanas (Sevilla)

Teléfono: (+34) 955 11 02 54

Email: juan-domingo.bautista@geodis.com

Web: www.geodis.com/es

La compañía Geodis FF Spain, perteneciente al holding francés Grupo Geodis, cuenta con 14 oficinas, una de las cuales se encuentra en Sevilla. Esta compañía centenaria es uno de los líderes mundiales en el sector del transporte y la logística, prestando sus servicios en más de 170 países. Dentro de España, además de las 14 oficinas mencionadas, dispone de 18 centros, seis almacenes y una plantilla de 350 personas.

GRUPO JANNONE



Dirección: Carretera de la Esclusa, 33. Acc. A. 41011. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 99 00 72

Email: jannone@jannone.net

Web: www.jannone.net/es

Grupo Jannone se dedica al comercio al por mayor de maderas y tubos siderúrgicos. La compañía, con más de 80 años de trayectoria, dispone de una capacidad de almacenaje de 24.000 metros cuadrados en la Zona Franca de Sevilla y ha diversificado también su actividad a otros sectores como el agroalimentario e inmobiliario. En la provincia de Madrid tiene otro almacén para suministros en el centro y norte de la Península.

ELCOME EUROPE



Dirección: C/ Lonja, 13. Polígono PISA. 41927.

Mairena del Aljarafe (Sevilla)

Teléfono: (+34) 919 17 65 32

Email: europe@elcome.com

Web: www.elcome.com

Elcome es una compañía internacional que ofrece servicios especializados en Asia, Europa y África de electrónica y tecnología naval a la navegación mercante, defensa y seguridad, industria del petróleo y el gas y embarcaciones de toda clase y tamaño, tanto de recreo como de pesca. Su aterrizaje en Europa se produjo hace cuatro años con Sevilla como su base principal en el continente.

FACTORÍA SERENDIPIA



Dirección: María Trifulca: Puente de Triana. Esq. Plaza del Altozano. Sevilla. Maquiavelo: Muelle de las Delicias, esquina Puente de Los Remedios. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 33 03 47/ (+34) 955 28 39 33

Email: grupos@mariatrifulca.com

reservas@maquiavelosevilla.com

Web: www.factoriaserendipia.com

Factoría Serendipia es un grupo de empresas dedicadas al sector hotelero, restauración, ocio nocturno y eventos. Cuenta en la actualidad con un hotel, una cartera de cinco restaurantes propios y cinco locales de ocio situados en enclaves únicos en Sevilla, siempre junto al eje conductor del Guadalquivir. Entre ellos, se encuentran los establecimientos María Trifulca, Maquiavelo y Casa María.

GRI RENEWABLE INDUSTRIES



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n. 41011. Sevilla

Teléfono: (+34) 955 52 70 00

Email: info@gri.com.es

Web: www.gri.com.es

GRI Renewable Industries desarrolla su actividad en la fabricación de torres y bridas para el sector de la energía eólica. Actualmente, cuenta con 16 plantas en España, Estados Unidos, Brasil, Argentina, China, Turquía, India y Sudáfrica, suministrando componentes de alta calidad para la fabricación de aerogeneradores en todo el mundo. Su planta de Sevilla es uno de los principales fabricantes de torres eólicas *offshore*.

GRUPO LA RAZA



Dirección: Muelle de las Delicias, s/n. Módulo Norte. 41012. Sevilla

Teléfono: (+34) 954 23 20 24 / (+34) 955 54 44 33

Email: info@larazapuerto.com

Web: www.larazapuerto.com

Perteneciente a la empresa especializada en restauración Grupo La Raza, el establecimiento La Raza Puerto es un espacio gastronómico ubicado a orillas del Guadalquivir (Muelle de las Delicias), con más de 1.500 metros cuadrados que le permiten albergar hasta 800 personas y con una seleccionada oferta culinaria de alto nivel.



GRUPO LLOPIS SERVICIOS AMBIENTALES



Dirección: Carretera de la Esclusa, 4.
41011.
Sevilla
Teléfono: (+34) 954 63 37 66
Email: info@llopisservicios.com
Web: www.llopisserviciosambientales.es

Con su planta principal en el Puerto de Sevilla, este grupo familiar se dedica a la gestión integral de residuos peligrosos y no peligrosos, abarcando desde el alquiler de equipos, la recogida y transporte hasta su almacenamiento y acondicionamiento, para su posterior reciclado y valorización, o en su caso destrucción.

GRUPO RUSVEL



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n.
41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 29 66 30
Email: info@rusvel.es
Web: www.rusvel.com

RUSVEL es un grupo empresarial andaluz de origen familiar con más de un siglo de historia. Entre otras áreas, sus filiales operan en los sectores de la construcción y servicios; inmobiliaria residencial y comercial; obras hidráulicas y montajes industriales; medio ambiente y bioresiduos; generación eólica; y ayuda a dependientes. Actualmente, cuenta con una plantilla de 350 personas.

GRUPO LOGÍSTICA CASTILLO



Dirección: Avda. de la Innovación, 25.
41210.
Guillena (Sevilla)
Teléfono: (+34) 955 65 87 27
Email: logistica@castillologistica.es
Web: www.grupologisticocastillo.es

Esta empresa familiar situada en Sevilla se dedica a la logística, almacenaje, transporte y distribución, principalmente de productos de alimentación. Con más de dos décadas de trayectoria, está especializada en dar cobertura en el mundo de la multimodalidad. Además de su experiencia en el transporte por carretera, también ofrece conexión por mar con las principales navieras.

HARIBÉRICAS



Dirección: Carretera del Copero, s/n.
Dársena del Cuarto.
41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 94 06 02
Email: sinsua@haribericas.es
Web: www.haribericas.es

Haribéricas es una empresa dedicada a la producción de harinas de todo tipo (estándar, especiales, horeca y retail, y a medida), con una capacidad de molturación de más de 200.000 toneladas de trigo anual, para lo que dispone de la última tecnología en sus instalaciones. Ubicada en Sevilla, la compañía gestiona toda la cadena de valor del cereal: desde el cultivo hasta el producto final terminado.

GRUPO PEREZ Y CÍA



Dirección: Carretera. de la Esclusa, 15.
41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 27 61 61
Email: sevilla@perezycia.com
Web: www.perezycia.com/esp

Grupo Pérez y Cía suma 170 años de historia prestando apoyo global a los sectores naviero y logístico en todos los eslabones de la cadena de suministro. Entre sus servicios, ofrece representación de líneas, consignación de buques *tramp*, cruceros, yates y servicios de carga de proyecto. Tiene más de 45 oficinas distribuidas por toda la Península Ibérica, Marruecos, el Caribe, Centroamérica y Sudamérica y China.

HISPALENSE DE LÍQUIDOS



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n.
41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 34 03 00
Email: hispalense@hispalensedeliquidos.com
Web: www.hispalensedeliquidos.com

Con origen en Sevilla y especializada en los mercados de Andalucía occidental, Extremadura y Portugal, la compañía forma parte de Herogra Group, que, con más de 100 años de historia, se ha convertido en el grupo líder en la fabricación y venta de fertilizantes líquidos a nivel nacional. Hispalense de Líquidos nació en 2007 y sus instalaciones se ubican en la Zona Franca.

IC MARITIME SERVICES



Dirección: Camino de los Merinales,
s/n. 41700.
Dos Hermanas (Sevilla)
Teléfono: (+34) 918 26 40 20
Email: sevilla@icmaritime.es
Web: www.icmaritime.es

Fundada en 2012, IC Maritime Services ofrece servicios marítimos y terrestres de transporte de mercancías, para lo cual dispone de equipos de carga general, especial, refrigerada y carga de proyecto. Posee sedes y delegaciones en Madrid, Sevilla y Tenerife. Entre sus principales destinos figuran Islas Canarias y Baleares, si bien también dispone de servicios semanales de importación y exportación.

IGUANA TERRAZA



Dirección: Muelle de las Delicias,
s/n. Módulo Sur. 41013. Sevilla
Teléfono: (+34) 625 30 42 45
Email: info@iguanaterraza.com
Web: www.iguanaterraza.com

Iguana Terraza ofrece una experiencia única de comida, bebida y entretenimiento en la mejor ubicación de Sevilla, a orillas del río Guadalquivir (Muelle de las Delicias). Cuenta con una amplia carta de cocina mediterránea y una gran variedad de cócteles y bebidas, además de actuaciones de música en vivo. El establecimiento abrió sus puertas en el año 2017 y se extiende en una superficie de más de 2.000 metros cuadrados.

MOLISUR



Dirección: Carretera del Copero, s/n.
AP 1134. 41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 62 97 81
Email: molisur@molisur.es
Web: www.molisur.es

Molisur acumula más de 100 años de actividad dedicados a la molturación y distribución de todo tipo de harinas panificables, así como salvados y otros productos del grano. Perteneciente a Grupo La Meta, produce en torno a 100.000 toneladas anuales de harinas panificables, que distribuye entre sus más de 1.500 clientes, desde grandes industrias a panaderos artesanos.

PORTOFRÍO LOGISTIC



Dirección: Dársena del Centenario, s/n.
Polígono Industrial ZAL. 41011.
Sevilla
Teléfono: (+34) 954 45 88 99
Email: administracion@portofrio.es
Web: www.portofrio.es

Esta compañía familiar, ubicada en el Puerto de Sevilla desde hace casi 30 años, ofrece un servicio integral en cuanto a temperatura controlada en productos alimenticios, teniendo registros tanto para congelar, almacenar en negativo o frío positivo y descongelar también, si el cliente necesita sacar las mercancías depositadas listas para consumo directo.

PROPELLER CLUB SEVILLA



Dirección: Carretera de la Esclusa,
s/n. 41011. Sevilla
Email: info@propellerclubsevilla.com
Teléfono: (+34) 606 22 51 97
Web: www.propellerclubsevilla.com

El Propeller Club de Sevilla está compuesto por casi cincuenta socios, entre los que se encuentran transitarios, consignatarios de buques, agentes de aduanas, transportistas, navieras y profesionales y abogados del sector marítimo. Esta entidad sin ánimo de lucro se constituyó en la capital andaluza en 2011, teniendo por objeto promover y fomentar el desarrollo de la marina mercante y el comercio internacional.

REMOLCADORES DEL GUADALQUIVIR



Dirección: Puerto Oeste-Dársena
del Batán. Edificio TMG. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 65 78 00
Email: towagesevilla@boluda.com.es
Web: www.boluda.com.es

El servicio de remolcadores del Puerto de Sevilla forma parte de Boluda Towage. Esta división -que centra su función principal en el remolque portuario, costero y *offshore*, y también en salvamento marítimo- es líder a nivel nacional y segunda en el ámbito internacional, con más de 300 embarcaciones repartidas por los principales puertos de Europa, África, Latinoamérica y Océano Índico.



RHENUS LOGISTICS



Dirección: Carretera de la Esclusa, 15.
Polígono Industrial ZAL. Parcela 1.9. Módulo 1. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 06 01 00
Email: andalucia@es.rhenus.com
Web: www.rhenus.group/es/es

Rhenus es uno de los proveedores de servicios logísticos líderes a nivel global con 39.000 empleados repartidos en sus más de 1.120 instalaciones. La compañía dispone de 37 delegaciones distribuidas por toda la Península, Canarias y Baleares, además de una completa red de centros logísticos y almacenes aduaneros, conectada con las mejores soluciones de transporte.

SEVISUR LOGÍSTICA



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n. Polígono Industrial ZAL. Parcela 2.2 (Edif. de oficinas). 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 65 88 23
Email: zalsevilla@zalsevilla.com
Web: www.zalsevilla.com

Sevisur Logística -filial de Merlin Properties- gestiona la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del recinto portuario hispalense, la primera del sur peninsular. Dispone de una superficie de 54 hectáreas y de 200.000 metros cuadrados de naves construidas, desde donde se presta servicio de almacenamiento y distribución a toda Andalucía, Extremadura, las Islas Canarias y el norte de África.

STOCKAUTO SUR



Dirección: Avda. de la Maestranza Aérea, 1. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 28 21 67
Email: informacion@stockautosur.com
Web: www.stockautosur.es

Ubicado en el Puerto de Sevilla, este centro da servicios de logística y preparación de vehículos a fabricantes, marcas, concesionarios, flotistas, empresas de seguros y de renting. Ofrece recepción y estocaje, PDI, lavado, reparación y mecánica, así como personalización del vehículo. Entre otras instalaciones, cuenta con un área de estocaje y movimiento de carga/descarga con capacidad para más de 2.500 vehículos.

TMG



Dirección: Puerto Oeste-Dársena del Batán. 41011. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 65 78 04
Email: operaciones@tmguadalquivir.com
Web: www.tmgualquivir.com

La compañía nace en 2017 y tiene la concesión al 50% de la terminal de contenedores de Boluda y CMA CGM. En sus instalaciones del Puerto de Sevilla, cuenta con dos líneas de atraque de 728 metros, una superficie de 179.889 metros cuadrados y un calado de siete metros. Dispone de 78 conexiones para contenedores frigoríficos y una capacidad máxima de 373.000 TEUs/año.

SENS



Dirección: Avda. Manuel Siurot, 59.
1ºD. 41013.
Sevilla
Teléfono: (+34) 955 25 85 76
Email: iberica@iqony.energy
Web: www.sens-energy.es

SENS es un proveedor global de servicios energéticos mediante tecnologías renovables que cuenta con una plantilla de 2.500 personas y realiza proyectos en más de 80 países. Está especializada en ofrecer soluciones llave en mano de energía solar tanto para plantas a gran escala como a instalaciones de autoconsumo para el comercio y la industria y carga de vehículos eléctricos.

SEVITRADE



Dirección: Carretera de la Esclusa, 35.
Zona Franca. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 95 08 10
Email: info@sevitrade.com
Web: www.sevitrade.com

Sevitrade es un operador logístico y portuario fundado en 1989. En el Puerto de Sevilla se dedica a la recepción, almacenamiento y expedición de productos sólidos y líquidos a granel, además de carga de proyecto. Dispone de ocho grúas, 99 depósitos para graneles líquidos con capacidad para 200.000 toneladas y 15 naves y dos tinglados que suman 87.000 metros cuadrados para almacenar hasta medio millón de toneladas en seco.

SUARDIAZ GROUP



Dirección: Avda. Cardenal Bueno Monreal, 56, 8º. 41012. Sevilla
Teléfono: (+34) 954 29 65 76
Email: sevilla@suardiaz.com
Web: www.suardiaz.com

SUARDIAZ es una de las primeras navieras que surgió en España hasta llegar a ser actualmente un operador logístico global. Su sede de Sevilla celebró el año pasado su 75 aniversario, siendo la segunda oficina que la compañía inauguró. Actualmente, cuenta con una treintena y presencia en España, Francia, Marruecos, Argelia, México, Colombia, Perú y Bolivia.

TERSIBROKERS



Dirección: Avda. San Francisco Javier, 9.
Edificio Sevilla II. 41018.
Sevilla
Teléfono: (+34) 955 32 59 70
Email: info@tersibrokers.com
Web: www.desarrolloswebbto.es

Tersibrokers es una correduría de seguros con 25 años de trayectoria. La firma sevillana tiene como *partners* a las principales aseguradoras a nivel nacional e internacional y está especializada en planes de seguro de salud, tanto para grandes empresas como para pymes, que se adaptan a las necesidades de cada cliente.

SERVIPORT ANDALUCÍA



Dirección: Avda. Moliní, s/n. 41012.
Sevilla
Teléfono: (+34) 954 24 73 45
Email: serviport@serviportandalucia.com
Web: www.serviportandalucia.com

Serviport Andalucía es una sociedad mercantil pública cuyo accionista principal es la Autoridad Portuaria de Sevilla. Presta servicios de telecomunicación, informática e implementación de avances tecnológicos en el ámbito de la comunidad portuaria de Sevilla, al tiempo que diversifica su oferta de servicios a otras organizaciones o empresas, nacionales o internacionales, que así lo demanden.

SIDERÚRGICA SEVILLANA-GRUPO RIVA



Dirección: Autovía A-92. Km. 6.
41500. Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
Teléfono: (+34) 954 97 93 00
Email: informacion.sise@rivagroup.com
Web: www.siderurgicasevillana.com/es

Siderúrgica Sevillana es una fábrica perteneciente al sector de la siderurgia no integral, cuya actividad se centra, desde su constitución en 1965, en la fundición y laminación de aceros en caliente. Constituida por empresarios españoles, italianos y alemanes, en los años 70 empezó a ser gestionada por Grupo Riva, que a partir de una pequeña participación terminó por asumir plenamente el control.

TECADE



Dirección: Carretera de la Esclusa, s/n.
Polígono Industrial de Astilleros. 41011.
Sevilla
Teléfono: (+34) 955 83 38 11
Email: info@tecade.eu
Web: www.tecade.eu/es

Tecade es una compañía familiar especializada en la construcción de todo tipo de grandes estructuras metálicas. Fundada en 1986 en la localidad sevillana de Utrera, la empresa se ha desarrollado a escala internacional y ha ido asentándose en el sector de los puentes metálicos y el *offshore*. En el Puerto hispalense posee un centro de trabajo, Tecade Yard.

ZONA FRANCA DE SEVILLA



Dirección: Consorcio de la Zona Franca de Sevilla. Plaza de España. Sector 3.
3ª Planta. 41013. Sevilla
Teléfono: (+34) 955 56 93 00
Email: delegadostado@zonafrancasevilla.eu
Web: www.sevillazonafranca.com

Ubicada en el Polígono Industrial Torrequejil y su extensión hacia el sur, la Zona Franca cuenta con 72 hectáreas de espacio fiscal que ofrece a las empresas la posibilidad de almacenar, transformar, manipular y distribuir mercancías comunitarias y no comunitarias no contaminantes exentas de impuestos aduaneros indirectos. Es la séptima zona franca de España y la única en un puerto de interior.





Augusto Jannone entra a formar parte del Comité Ejecutivo de la Confederación de Empresarios de Sevilla

La asociación se incorpora al órgano que dirigirá la patronal durante los próximos cuatro años y refuerza su papel como gran interlocutor del puerto

El presidente de la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort), Augusto Jannone, ha entrado a formar parte del Comité Ejecutivo de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), una vez que Miguel Rus ha sido reelegido por aclamación presidente de la patronal en el transcurso de la Asamblea Extraordinaria Electoral, en la que también han sido elegidos el resto de los miembros de dicho comité que dirigirá esta organización en los próximos cuatro años.

Pese a la juventud de ProSevillaPort-es una de las asociaciones empresariales de más reciente creación de toda la red portuaria española-, en sus cinco años de andadura se ha situado como el gran interlocutor del puerto hispalense, el

principal enclave industrial de la provincia con una facturación conjunta de sus compañías superior a los 1.300 millones de euros.

Además de formar parte del Comité Ejecutivo de la CES y de su Junta Directiva, la asociación ha obtenido recientemente un puesto en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), donde se abordan las cuestiones presupuestarias y de financiación, nuevas concesiones, infraestructuras y tasas, entre otras materias.

Junto a Augusto Jannone, forman parte del Comité los siguientes nueve representantes empresariales: María José Contreras (GAESCO Sevilla); Raúl Maldonado (Círculo de Em-

presarios de Cartuja); Elena Cintado (FEICASE); Alfonso Maceda (Asociación Empresarial de Hostelería de Sevilla); Eduardo Pérez-Serrera (FEDEME - Federación de Empresarios del Metal de Sevilla); Antonio López (Asociación de Parques Empresariales de Sevilla); Rafael Caamaño (Confederación Centros Privados de Enseñanza); Borja Uruñuela (A.E. Mairena del Aljarafe); y Almudena Sainz de la Maza (Asociación de Empresarios de Morón).

Por su parte, los vicepresidentes son Manuel Cornax (Asociación de Hoteles de Sevilla y Provincia); Vanessa Muñoz (Asociación Empresarias de Sevilla); Antonio Amarillo (Asociación Empresarios de Transportes de la Provincia de Sevilla); Tomás González (APROCOM); y Juan Pedro Calvente (Asociación de Empresarios de las Cabezas de San Juan).

Estabilidad y seguridad jurídica

En su discurso de investidura, Miguel Rus señaló que los escenarios políticos de crispación y confrontación no ayudan nada al futuro de Sevilla, ni a Andalucía y a España, "los empresarios necesitamos estabilidad, seguridad jurídica y acuerdos para poder trabajar y sacar adelante nuestra tierra y, para

ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social".

"Nos debemos a nuestros empresarios, por lo que estaremos con aquellos que busquen impulsar la actividad empresarial, que es lo mismo que apoyar el progreso, el empleo, y la innovación de nuestra tierra. Y, dentro de ese marco, seguiremos siendo reivindicativos y reclamando a las diferentes administraciones las condiciones necesarias para lograr una provincia próspera y con futuro, por lo que pido remar todos en una misma dirección para impulsar, de una vez, la economía sevillana. Nos jugamos mucho", aseguró Rus.



ProSevillaPort traslada a la Junta las necesidades formativas y de mano de obra de la comunidad portuaria

La asociación participa en un encuentro con la consejera Patricia del Pozo para abrir vías de cooperación entre las empresas y el Gobierno autonómico

La Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) ha asistido a un encuentro con la consejera de Desarrollo Educativo y Formación Profesional de la Junta, Patricia del Pozo, en el que se han abordado las necesidades formativas y de mano de obra especializada de las compañías que operan en el recinto hispalense, específicamente para los perfiles más demandados por los sectores de actividad portuaria, logística e industrial.

En la reunión, organizada por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) y con una amplia representación empresarial, se han sentado las bases para establecer mecanismos de cooperación entre las compañías y el Gobierno autonómico con el fin de impulsar la FP Dual en la provincia. En este sentido, Patricia del Pozo avanzó que se va a trabajar en un protocolo de colaboración que recoja todas las necesidades formativas de las firmas del enclave.

La consejera resaltó la necesidad de aunar esfuerzos de forma conjunta entre el tejido empresarial y la administración no solo para adecuar la oferta a partir de la identificación de los perfiles profesionales demandados por los sectores productivos, sino para generalizar la modalidad de FP Dual, en la que empresa y centro educativo comparten la formación de una forma integral, multiplicando la tasa de inserción laboral.

Actualmente, según los datos trasladados en la reunión, diez empresas del Puerto de Sevilla colaboran con centros educativos de la provincia para que el alumnado de los ciclos formativos de grado superior de Comercio Internacional, Transporte y Logística, Construcciones Metálicas y Prevención de Riesgos Profesionales y de grado medio de Soldadura y Calderería realicen prácticas formativas en sus instalaciones.

Por su parte, el presidente de la APS, Rafael Carmona, señaló que “queremos favorecer la cualificación de perfiles relacio-

nados con la actividad portuaria, como estibadores, consignatarios o transitarios; así como profesionales con formación especializada en materia logística e industrial”. “El objetivo es atender las necesidades formativas de las empresas, que son motores destacados de actividad económica para la región”, apuntó.

De otro lado, el gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, subrayó “que es muy importante que se pongan en marcha iniciativas de este tipo, dado que hay numerosas compañías que no pueden cubrir sus necesidades en materia laboral, lo que implica un frenazo al crecimiento y el empleo”.

Tejido empresarial heterogéneo

Asimismo, incidió en que, en el caso del Puerto de Sevilla, “es especialmente relevante al contar con un tejido empresarial muy amplio y heterogéneo, en el que, además de las firmas

La consejera Patricia del Pozo avanzó que se va a trabajar en un protocolo de colaboración que recoja todas las necesidades formativas de las empresas del puerto

El gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia, subrayó que hay numerosas compañías que no pueden cubrir sus necesidades en materia laboral, lo que implica un frenazo al crecimiento y el empleo

puramente portuarias y logísticas, hay otras de sectores como el industrial, energético, constructor y ocio y restauración, entre otros muchos”.

Al encuentro también asistieron por parte de la APS, el director, Ángel Pulido, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla y miembro del Consejo de Administración, Francisco Herrero. Por el lado de la Consejería formaron parte la viceconsejera, María Esperanza O’Neill; la secretaria general de Formación Profesional y Tecnologías Avanzadas, María del Mar Rull; y el delegado territorial de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, y de Universidad, Investigación e Innovación en Sevilla, Miguel Ángel Araúz.

Asimismo, participaron representantes de CCOO y UGT; de empresas industriales radicadas en el polígono industrial de Astilleros como GMetal y GRI Towers; y de compañías vinculadas a la actividad portuaria de la estiba, entre ellas, Agencia Marítima Portillo, Sevitrade, Suardiaz, Boluda, Terminal Marítima del Guadalquivir (TMG), Agencia Marítima Echevarría, Estibadora Sevillana y Sociedad de la Estiba de Sevilla.

FP Dual

Respecto a la oferta actual de Formación Profesional Dual, la Consejería ha señalado que en el curso 2023-2024 se pueden cursar 220 ciclos en la provincia de Sevilla con 4.687 plazas, y en los que están implicadas 3.106 empresas. Se trata de un

modelo que facilita la incorporación de los egresados al mercado laboral, ya que permite que el alumnado adquiera sus competencias en situaciones reales de trabajo.

Entre los nuevos proyectos que se han puesto en marcha este curso destacan: CFGS Dirección de Servicios de Restauración (IES Maese Rodrigo, Carmona); CFGM en Carrocería (IES Polígono Sur) o el CFGM en Preimpresión Digital (IES Fuente Nueva, Morón de la Frontera).



Sevilla muestra su liderazgo como nodo logístico en el sector del fertilizante

Con cerca de 400.000 toneladas en lo que va de año, el puerto hispalense se sitúa en las primeras posiciones del ranking nacional en este segmento

El Puerto de Sevilla ocupa las primeras posiciones del ranking nacional en la importación de fertilizante con cerca de 400.000 toneladas hasta octubre de 2023, lo que lo sitúa como un gran nodo logístico para este sector. Así se puso de manifiesto durante un encuentro que reunió en la capital hispalense a 150 asistentes, entre profesionales y agentes especializados.

Bajo el título de 'II Foro del Agro y la Industria del Fertilizante', la cita celebrada en el auditorio del Acuario de Sevilla permitió profundizar en las novedades del segmento, conocer las ventajas logísticas que ofrece el enclave hispalense y debatir sobre la situación de la industria, los proyectos de I+D+i y las medidas para reducir la huella de carbono promovidos por las compañías.

La jornada, que pretende consolidarse como cita de referencia en el sector agroalimentario y de los abonos, estuvo organizada por la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) y por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), y contó con el patrocinio de las empresas Herogra Group, DF Grupo, Euroports Carbón Puerto y Sevitrade.

Las principales compañías fabricantes, agentes comercializadores, cerealistas, brókeres, operadores y actores de la cadena logística, expertos y profesionales del sector se dieron cita en un enclave como el Puerto de Sevilla, nodo logístico e industrial del sur peninsular con una alta especialización en el tráfico de fertilizantes y productos agroalimentarios.

La sesión inaugural contó a nivel institucional con la presencia del presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, el presidente de la APS, Rafael Carmona, la viceconsejera de Industria, Energía y Minas, Ana María Vielba, y el presidente de ProSevillaPort, Augusto Jannone.

Rafael Carmona subrayó "el trabajo conjunto de toda la comunidad portuaria para mejorar el rendimiento de la operativa y contribuir a optimizar ese gran engranaje logístico del puerto sevillano", al tiempo que destacó la tendencia de llegada de buques con mayores dimensiones a los muelles sevillanos. Además, puso de relieve el papel de los prácticos como un "elemento clave" para la navegación.



Por su parte, Augusto Jannone hizo hincapié durante su intervención en la labor que realizan las empresas portuarias y en la importancia estratégica del Puerto de Sevilla, al ser de 'última milla'. "La relevancia del agro y el fertilizante en el sur de España es especialmente significativa, dado el peso del sector en este territorio y lo que aporta al tráfico de mercancías en el recinto hispalense", apuntó.

Programa de intervenciones

Para abordar las distintas temáticas, el encuentro incluyó mesas redondas y ponencias. Así, abrió la programación la exposición titulada 'Puerto de Sevilla; 'hub' estratégico para el agro y la industria del fertilizante', a cargo de Ángel Pulido, director de la APS.

A continuación, se analizó la 'Situación actual y perspectivas en el sector del fertilizante y su impacto en el agro', en un debate moderado por el periodista Alberto Grimaldi, de Diario de Sevilla, y en el que intervinieron Rafael Recio, directivo de Herogra Group; José Manuel Cansino, investigador y catedrático de la Universidad de Sevilla; y Paloma Pérez, secretaria general de la Asociación Nacional de Fabricantes de Fertilizantes (ANFFE).

La siguiente mesa redonda abordó 'La logística como factor de competitividad para el sector' y reunió a Javier Grávalos,

gerente de Vía Fertysem; Javier García, director general de Sevitrade; y Pedro Villa, socio de Northstar Brokerage; mientras que Simón Onrubia, gerente de ProSevillaPort, actuó de moderador.

Sostenibilidad y energías renovables

En la ponencia 'La sostenibilidad, nuestra mayor innovación' participó Eva Sánchez, doctora en Biología, empresaria y presidenta de AEPTS, y Luis Salido, director del Departamento Técnico de I+D+i Herogra Especiales.

Por su parte, el último foro de debate versó sobre 'El impacto de las energías renovables en el sector del fertilizante', con el periodista Luis Montoto, de ABC de Sevilla, como moderador, y Juan Antonio Membiela, Water Manager-IGNIS; Enrique Hoyos, head of Economic Valuation for Green Developments en Fertiberia; y Francisco Caballero, CEO de Alener, como intervinientes.

Otra de las actividades programadas en el marco del encuentro fue una visita a las instalaciones del recinto hispalense, en la que los participantes pudieron conocer las capacidades y el potencial del puerto como nodo logístico del sur de península especializado en el tráfico de agroalimentarios y abonos.



Una misión comercial de ProSevillaPort busca abrir nuevas oportunidades de negocio en la feria Agroexpo

El evento concentra a los principales actores nacionales e internacionales, con multitud de sectores representados tanto de producción como de industria auxiliar

Una delegación empresarial integrada por miembros de la Asociación para la Promoción del Puerto de Sevilla (ProSevillaPort) se desplazó a Don Benito (Badajoz) para asistir a la Feria Internacional Agroexpo, considerada una de las más importantes de España en el sector de la agricultura.

El evento, que este año alcanzó su 36ª edición, es una cita consolidada y de referencia dentro del agro. En 2023, registró 250 empresas expositoras, 500 marcas representadas y 40.000 visitantes.

La delegación empresarial hispalense estuvo integrada por representantes de Altair-Consultores Logísticos, Cayco, Euroports Carbón Puerto, CMA CGM Ibérica, Geodis y Suardiaz Logistics, quienes mantuvieron distintos contactos y encuentros comerciales, acompañados por la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) y el gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia.

En el programa anual de actividades de ProSevillaPort, una de las medidas destacadas es apoyar la presencia de los asociados en ferias especializadas, eventos, misiones comerciales y jornadas empresariales, así como impulsar el *networking* con proveedores y clientes.

La feria concentra a los principales actores del agro nacional, con multitud de sectores representados tanto de producción como industria auxiliar (fertilizantes, maquinaria, almacenamiento, etcétera), y supone una oportunidad estratégica para contactar con estas empresas y posicionarse como prestador de servicios para estos tráficis agroindustriales.



En la presente edición, también participaron compañías de los siguientes países: Portugal, Marruecos, Francia, Italia, Reino Unido, Irlanda, Suecia, Brasil y Estados Unidos.

Oferta de actividades

Igualmente, Agroexpo sirve como marco de encuentro de los profesionales del sector, quienes cuentan con una amplia oferta programática y otras actividades a cargo de las empresas expositoras. Cabe destacar la celebración de la jornada 'Agricultura con futuro', que abordó la reforma de la PAC o la regulación del agua y su disponibilidad.

Entre las novedades que presentó el programa de 2024, se encuentra el primer Agroexpo Fest, un festival que contó con música en directo; o el Espacio Dron, con demostraciones de vuelo con drones; mientras que también se celebró el tradicional concurso de maniobrabilidad con tractor.

Juntos, podemos llegar más alto



Licitada la llegada del tren a las terminales y zonas logísticas de la Dársena del Cuarto

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha publicado dos licitaciones para ampliar y mejorar la actual infraestructura ferroviaria del recinto. Por un lado, ha licitado la construcción de un nuevo ramal que facilitará el acceso hasta las nuevas terminales portuarias y desarrollos logísticos previstos en la Dársena del Cuarto, la zona de expansión del puerto. Esta nueva infraestructura, que alcanzará los 1,9 kilómetros de longitud, cuenta con un presupuesto de 2,2 millones de euros, cofinanciados con el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y el plazo de ejecución asciende a ocho meses.



La actuación permitirá aumentar la capacidad de la red ferroviaria que discurre por el interior del Puerto de Sevilla, que ya supera los 30 kilómetros, y acercará el tren a las terminales y espacios logísticos desarrollados y proyectados en la zona. El nuevo ramal irá en paralelo a la dársena y conectará el anillo ferroviario que rodea el recinto con la zona de muelles y almacenes logísticos.

En concreto, el diseño de la infraestructura se ejecutará en vía convencional sin electrificar y con dos pasos a nivel proyectados. La licitación contempla también la instalación de las medidas de seguridad y señalización viaria, así como la valoración del impacto ambiental de la misma.

Por otro lado, la APS ha publicado el concurso público para la redacción del proyecto que permitirá extender el trazado ferroviario hacia el extremo sur de la Dársena del Cuarto. Los trabajos consistirán en el estudio y análisis de la mejor alternativa para ampliar el trazado ferroviario en 900 metros, hasta el final de la dársena, en una zona próxima a la terminal de líquidos. El importe base de licitación asciende a 85.000 euros, cofinanciados por el mecanismo Conectar Europea (CEF).

Gracias a estas dos actuaciones, la Autoridad Portuaria mejorará la conectividad de una zona con gran potencial

de crecimiento, en la que se construye una nueva terminal para graneles sólidos, hay almacenes logísticos dedicados al cereal y tanques para líquidos. El acercamiento del tren a la Dársena del Cuarto contribuirá a optimizar la operativa y a una mayor eficiencia de la cadena logística. Además, estas actuaciones promueven un transporte mucho más sostenible al ofrecer una alternativa al transporte por carretera.

Cierre del anillo ferroviario

En los últimos años se han realizado importantes inversiones en materia de infraestructuras ferroviarias en el Puerto de Sevilla. Una de las más significativas ha sido el cierre del anillo ferroviario, que ha posibilitado un recorrido circular alrededor de la zona de servicio, con acceso directo a las distintas terminales ya consolidadas.

En esta línea, en 2023 la Autoridad Portuaria de Sevilla puso en funcionamiento un nuevo ramal ferroviario en la Zona Franca y avanza en la adecuación de un apartadero en este espacio y en la construcción de una playa de vías a la altura de Palmas Altas. Además, ADIF ya ha iniciado los trabajos para ejecutar el nuevo acceso directo ferroviario al Puerto de Sevilla que evitará las maniobras en la estación de La Salud y reducirá el tiempo de paso de los trenes.

Operativa histórica para el traslado de una subestación eléctrica para la eólica marina

El muelle de Armamento del Puerto de Sevilla fue escenario en diciembre de 2023 de la salida de una subestación eléctrica de grandes dimensiones, destinada a un parque eólico marino en Virginia (Estados Unidos). La estructura, construida por Tecade en el Polígono Industrial de Astilleros, mide 25 metros de alto por 65 de largo y pesa más de 2.300 toneladas.

La operativa para su traslado requirió la coordinación de múltiples entidades, incluyendo la Autoridad Portuaria de Sevilla, Capitanía Marítima, la Corporación de Prácticos del Puerto y del Río Guadalquivir, Remolcadores, Amarradores, Tecade, Bladt Industries, Europea Advisor y Sevitrade (esta última encargada de la consignación). La estructura cruzó la esclusa 'Puerta del Mar', iniciando su viaje en barcaza hacia Aalborg (Dinamarca). Allí se completará su instalación antes de ser enviada a su destino final: un parque eólico marino a 24 millas de la costa atlántica estadounidense.

Este logro representa un hito para el Puerto de Sevilla, consolidando su posición como un centro industrial metalmeccánico especializado en la fabricación de grandes estructuras y refuerza su importancia estratégica en Andalucía para la carga de proyectos de esta envergadura.

Industria sevillana

La iniciativa se remonta a noviembre de 2022, cuando Tecade comenzó la fabricación de estas subestaciones eólicas marinas, adjudicadas por Bladt Industries para el proyecto Coastal Virginia Offshore Wind. Después de más de 500,000 horas de trabajo, la primera subestación

está lista, mientras que la segunda se encuentra en fase de producción.

El proceso de fabricación se lleva a cabo entre las instalaciones de Tecade en Los Molares y Tecade Yard, ubicada en el recinto. Las estructuras se ensamblan en los muelles del puerto para su posterior estiba y transporte marítimo, lo que en total supondrá cerca de un millón de horas de trabajo.

El parque eólico marino Coastal Virginia Offshore Wind, ubicado a 24 millas mar adentro en la costa atlántica de Estados Unidos, generará 2.6 Gigavatios de energía renovable a través de 176 turbinas. Esta iniciativa, operada por Dominion Energy, estará en funcionamiento en 2026 y proporcionará energía limpia a hasta 660,000 hogares. Tecade suministrará dos de las tres grandes subestaciones de transformación planificadas para llevar la energía generada a la red terrestre.



La oferta de cruceros *premium* y los atractivos del Guadalquivir se promocionan en FITUR 2024

La oferta para cruceros del sector *premium* y los atractivos que ofrece la navegación por el estuario del Guadalquivir han estado presentes en la Feria Internacional de Turismo-FITUR 2024. Para ello, una delegación de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) liderada por su presidente, Rafael Carmona, se desplazó a la cita madrileña para desarrollar distintas acciones promocionales orientadas a aumentar las escalas y el tiempo de estancia de los viajeros.

Así, se presentó la oferta de Sevilla como un destino para cruceros de alta gama, yates y megayates, apoyado en el entorno natural de la ría del Guadalquivir, que convierten la experiencia de navegación en un atractivo turístico único en España.

Durante la primera jornada de FITUR, la institución portuaria organizó un encuentro con empresas turísticas para aunar esfuerzos en la promoción del destino Sevilla, como puerto base y escala de interés en itinerarios atlánticos y mediterráneos. Este encuentro se materializó con la firma de un protocolo de colaboración entre la APS y la Asociación Sevillana de Empresas Turísticas (ASET) para promover la creación de una mesa de cruceros para avanzar en los servicios ofrecidos al crucerista, impulsar el atractivo del destino, la innovación y la sostenibilidad.

“Con este protocolo queremos generar valor en el territorio y aumentar las sinergias con nuestro tejido empresarial para atraer a las navieras, y aumentar el número de escalas y los días de estancia del crucero en la ciudad”, destacó el presidente de la APS.

Durante su intervención, Rafael Carmona apuntó que “en 2023 más de 21.000 cruceristas, un 10% más que en el ejercicio anterior, han podido disfrutar de la oferta única de Sevilla y su puerto: desde el entorno natural del estuario, Doñana, las marismas, los municipios ribereños, hasta el atraque en el centro de la ciudad”.

Previsiones para 2024

Respecto a las previsiones para 2024, la APS estima en torno a 80 escalas para este año. Además de los cruceros Azamara (Pursuit, Quest y Onward), repiten el Corinthian, Silver Wishper, Hanseatic Nature, Clio, World Voyager, Sirena o Hamburg.

El Puerto de Sevilla se ha convertido en escala regular de cruceros, un atractivo medio de transporte para llegar a la capital andaluza. Una ciudad moderna en proceso constante de renovación de su espacio urbano que apuesta por grandes infraestructuras culturales, deportivas y que ofrece un destino turístico diversificado y único.

En los planes de desarrollo, la Autoridad Portuaria trabaja en la integración del puerto en la ciudad con la creación de un nuevo Distrito Urbano Portuario. Este no solo incluirá actividades compatibles con el tejido urbano, de ocio y comerciales, sino también una nueva zona de atraque para cruceros y megayates situada a continuación del Muelle de las Delicias.



Iniciados los trámites para una planta de biogás y una fábrica de electrolizadores de hidrógeno

La Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha iniciado el trámite de competencia de proyectos en relación con la solicitud de una concesión administrativa presentada por la empresa Efedos Sevilla, S.L. para la construcción de una planta de producción de gas renovable en la Dársena del Cuarto, en la zona de la península. Esta instalación utilizará residuos orgánicos agroindustriales y biorresiduos para la producción de biofertilizante y biogás, que a su vez se transformará en biometano.

La compañía ha manifestado su interés por ubicarse en el Puerto de Sevilla, en el dominio público portuario situado dentro del término municipal de Dos Hermanas, por sus buenas conexiones terrestres, por el acceso marítimo y por su ubicación estratégica en una zona industrial y logística ya consolidada y con alto potencial de crecimiento.

En concreto, la superficie solicitada alcanza los 15.000 metros cuadrados divididos en cuatro áreas de trabajo: una planta de biogás, otra de enriquecimiento del biogás, y zonas de almacenamiento y de recepción de los residuos orgánicos.

La empresa estima una inversión de 11 millones de euros para la construcción de la planta de valorización de residuos biodegradables agroindustriales y de materia orgánica. En este emplazamiento, mediante el reciclado y la recuperación de sustancias orgánicas se obtendrá el biogás y el digestato para la fabricación de compostaje o para uso como biofertilizante. A partir del biogás obtenido, Efedos también generará

biometano de origen renovable para su inyección a la red de gas natural.

Fabricación de electrolizadores

Asimismo, la APS ha recibido la solicitud de una concesión administrativa por parte de la empresa H2B2 Electrolysis Technologies, S.L. para la construcción de un Centro Tecnológico y de Operaciones en el puerto sevillano dedicado a la fabricación de electrolizadores, dispositivos necesarios para la producción del hidrógeno renovable.

En concreto, H2B2 ha manifestado su interés por instalarse en una parcela de 45.000 metros cuadrados también en la Dársena del Cuarto, al sur de los terrenos portuarios. En una primera fase del proyecto, está previsto que la inversión ascienda a más de cinco millones de euros, destinados a la construcción y equipamiento del edificio industrial y tecnológico para la fabricación de electrolizadores y nuevos *stacks* de tecnologías AEM y SOEC.

H2B2 Electrolysis Technologies es una empresa tecnológica dedicada a la producción, procesamiento y desarrollo tecnológico del hidrógeno. Presente en EE.UU., Reino Unido, España e India a través de su filial GreenH Electrolysis, esta compañía constituida en 2016 desarrolla, financia, diseña, integra, fabrica, opera y mantiene sistemas de producción de hidrógeno basados en la electrólisis del agua.





www.sevillaport.com

prosevillaport@sevillaport.com

Teléfono: 654736924

 @prosevillaport

 ProSevillaPort